

# Rywalizacja Herculesów w Powidzu

#Lotnictwo wojskowe 13 sierpnia 2018

**W 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu w ramach *Rodeo and Media Day* 9 sierpnia odbyły się polsko-amerykańskie zawody załóg Herculesów. Połączone z dniem dla mediów zawody są organizowane tradycyjnie pod koniec każdej edycji Aviation Detachment w Powidzu. Tym razem uczestniczyły w nich dwa amerykańskie C-130J-30 z 37th Airlift Squadron z Rammstein i jeden polski C-130E z 33. BLTr.**



*W obydwu konkurencjach zawodów zorganizowanych podczas AvDet 18-4 zdecydowane zwycięstwo odniosła polska załoga Herculesa z nr takt. 1502 (na zdjęciu od lewej: techn. pokł. st. sierż. Grzegorz Kornecki, II pil. por. Krzysztof Jeliński, nawig. por. Robert Chelmecki, d-ca. załogi kpt. Tomasz Kozłowski) / Zdjęcia: Marcin Sigmund*

Pierwszą konkurencją był precyzyjny zrzut ładunku CDS (*Container Delivery System*), który odbywał się z wysokości 500 stóp (150 m) nad poziomem terenu. Załoga amerykańskiego C-130J-30 z nr takt. 8609 trafiła 162 m od wyznaczonego punktu, uzyskując 3 pkt., ładunek zrzucony przez załogę polskiego C-130E (nr takt. 1502) spadł 55 m od celu, co dało jej 16 pkt., natomiast w pełni kobieca załoga amerykańskiego C-130J-30 (nr takt. 8611) ulokowała swój ładunek 132 m od celu, zdobywając 6 pkt.

W konkurencji celności lądowania każda z załóg wykonywała po dwa przyziemienia – jedno dowódca załogi, a drugie II pilot. Załoga amerykańskiego C-130J-30 z nr takt. 8609 przyziemiała za pierwszym razem 26,5 m od wyznaczonej linii, a za drugim razem w odległości 7,3 m, uzyskując w sumie 31 pkt. Polacy lądowali w odległości 8 i 3,5 m od celu zdobywając łącznie 47 pkt. Załoga C-130J-30 z nr takt. 8611 przyziemiała zaś 26,5 i 11 m od wyznaczonej linii, otrzymując 27 pkt.

W obydwu konkurencjach zdecydowanie zwyciężyła polska załoga w składzie: d-ca załogi kpt. Tomasz Kozłowski, II pil. por. Krzysztof Jeliński, nawig. por. Robert Chelmecki, techn. pokł. st. sierż. Grzegorz Kornecki, techn. załadunku st. chor. Mariusz Rzeczkowski i techn. załadunku chor. Marek *Pluciński*, uzyskując łącznie 67 pkt.

Pomimo przewagi wynikającej z nowszego sprzętu i liczniejszej reprezentacji złożonej z dwóch samolotów, na drugim miejscu – z 34 pkt. – znalazła się załoga amerykańskiego C-130J z nr takt 8609, zaś na trzecim kobieca załoga Herculesa z nr takt. 8611.

Podczas ceremonii ogłoszenia wyników z-ca d-cy 33. BLTr. płk Dariusz Płóciennik podziękował za zaangażowanie i wręczył zwycięzcom pamiątkową statuetkę. Oficjalną część imprezy zakończyło tradycyjne wspólne zdjęcie wszystkich uczestników Aviation Detachment 18-4. Pierwsza letnia edycja Aviation Detachment w Powidzu trwa od 30 lipca br. ([Początek Aviation Detachment 18-4](#), 2018-08-01).

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

Powiązane wiadomości

[Rywalizacja Herculesów w Powidzu \(2018-08-13\)](#)

[Początek Aviation Detachment 18-4 \(2018-08-01\)](#)

[Zakończenie Aviation Detachment 18-2 \(2018-03-30\)](#)

[Początek Aviation Detachment 18-2 \(2018-03-07\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o