

A350F i A330neo dla STARLUX

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 21 lutego 2024

Tajwańskie linie STARLUX złożyły wiążące zamówienie na pięć nowych frachtowców A350F i trzy kolejne szerokokadłubowce pasażerskie A330neo. Umowę podpisali podczas Singapore Airshow KW Chang, prezes STARLUX Airlines i Christian Scherer, dyrektor generalny działu samolotów komercyjnych w Airbusie.



/ Zdjęcie: Airbus

STARLUX staną się pierwszym użytkownikiem A350F z Tajwanu. Linie te korzystają wyłącznie z samolotów odrzutowych Airbusa: A350-900, A330neo i A321neo. A350F będą eksploatowane przez STARLUX Cargo na niektórych z najbardziej ruchliwych tras cargo na świecie.

Najnowsze zamówienie powiększy też flotę A330neo w barwach STARLUX z czterech do siedmiu maszyn, przy czym nowe maszyny będą miały kabinę dwuklasową premium: z 28 miejscami klasy biznes i 269 miejscami w klasie ekonomicznej.

Według stanu na koniec stycznia br. Airbus zdobył zamówienia od 57 klientów z całego świata na ponad 1200 A350, w tym 50 na A350F od dziewięciu znaczących przewoźników cargo. W kategorii maszyn średniej wielkości produkcja A330neo nabiera tempa dzięki potwierdzonym zamówieniom od 28 klientów na prawie 300 maszyn ([Pierwszy A350 dla Starlux](#) , 2022-10-31).

Powiązane wiadomości

[A350F i A330neo dla STARLUX \(2024-02-21\)](#)

[Pierwszy A350 dla Starlux \(2022-10-31\)](#)

[Pierwszy A321neo dla Starlux \(2019-10-28\)](#)

[Starlux finalizują zakup A350 \(2019-03-19\)](#)

[Starlux odebrały A330-900 \(2022-02-19\)](#)

