

Patrolowce Austala dla Filipin?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 sierpnia 2018

Australijski Austal jest bliski podpisania kontraktu na budowę sześciu okrętów patrolowych dla Filipin.



Marynarka wojenna Filipin, która w ostatnich latach zainwestowała sporo środków w zakup nowych i używanych okrętów, zamierza pozyskać sześć jednostek patrolowych od stoczni Austal / Zdjęcie: MO Australii

Australijska grupa stoczniowa potwierdziła, że jest w trakcie negocjacji kontraktu na budowę sześciu okrętów patrolowych dla marynarki wojennej Filipin. Oświadczenie producenta z Henderson w Australii Zachodniej uzupełnia informacje podane przez ministra obrony Filipin, Delfina Lorenzanę, który w niedawnych wypowiedziach medialnych poinformował, że kierowany przez niego resort zakupi australijskie patrolowce.

Filipińskie okręty patrolowe zostaną oparte na projekcie ok. 58-metrowych okrętów typu *Cape* zbudowanych dla Royal Australian Navy (królewskiej marynarki wojennej Australii, [Cape Inscription w linii](#), 2017-06-06) i Australian Border Force ([Ostatni Cape dla Australii](#), 2015-09-08) oraz sił morskich Trynidadu i Tobago ([Cape dla Trynidadu i Tobago](#), 2018-07-30). Jednak w odróżnieniu od nich nowe patrolowce mają być znacznie większe. Zakłada się, że patrolowce dla Filipin będą miały ok. 80 m długości i będą przystosowane do przyjmowania na pokładzie śmigłowców morskich.

Producent z Australii zapewnia, że filipińskie okręty patrolowe zostaną zbudowane w kraju odbiorcy. Ich budowa najprawdopodobniej będzie prowadzona w lokalnej stoczni Austala w Balamban na wyspie Cebu. W najbliższych miesiącach zakłady te mają zostać rozbudowane.

Powiązane wiadomości

[Patrolowce Austala dla Filipin? \(2018-08-16\)](#)

Ostatni Cape dla Australii (2015-09-08)

Pierwszy Bay dla Malezji (2015-03-10)

Australijskie patrolowce dla Malezji (2014-02-18)

Kuter desantowy dla Papui Nowej Gwinei (2014-12-05)

Wodowanie kolejnego Cape (2015-01-11)

Australia pomaga Filipinom (2015-01-30)

Dostawa kolejnego Cape (2015-05-06)

Chrzest pierwszego okrętu typu Cape (2013-03-16)

Australijskie patrolowce dla Malezji (2014-02-18)

Wodowanie kolejnego Cape (2015-01-11)

Pierwszy Bay dla Malezji (2015-03-10)

Cape Wessel dostarczony (2015-07-05)

Chrzest pierwszego okrętu typu Cape (2013-03-16)

Pierwszy Bay dla Malezji (2015-03-10)

Cape Inscription w linii (2017-06-06)

Zamówienie na kolejne Cape (2015-12-14)

Ostatni Cape dla Australii (2015-09-08)

RAN użytkuje patrolowce typu Cape (2015-10-28)

Doświadczenia z eksploatacji Cape (2015-12-09)

Przekazanie Cape Fourcroy (2017-04-25)

RAN użytkuje patrolowce typu Cape (2015-10-28)

Zamówienie na kolejne Cape (2015-12-14)

Przegląd naprawczy Armidale (2016-10-10)

Wodowanie pierwszego patrolowca RAN (2016-12-09)

Chrzest Cape Fourcroy (2017-05-04)

RAN użytkuje patrolowce typu Cape (2015-10-28)

Przegląd naprawczy Armidale (2016-10-10)

Przekazanie Cape Fourcroy (2017-04-25)

Pożar na HMAS Maryborough (2017-05-29)

Armidale do Singapuru (2014-09-16)

Przetarg na australijskie patrolowce (2016-12-01)

Damen w australijskim przetargu (2017-04-07)

Kolejny Cape przekazany (2017-05-30)

Zamówienie na kolejne Cape (2015-12-14)

Przekazanie Cape Fourcroy (2017-04-25)

Chrzest Cape Fourcroy (2017-05-04)

Pożar na HMAS Maryborough (2017-05-29)

Cape dla Trynidadu i Tobago (2018-07-30)

Ostatni Cape dla Australii (2015-09-08)

Pierwszy Bay dla Malezji (2015-03-10)

Dostawa kolejnego Cape (2015-05-06)

Cape Wessel dostarczony (2015-07-05)

Cape Inscription w linii (2017-06-06)

Zamówienie na kolejne Cape (2015-12-14)

Przekazanie Cape Fourcroy (2017-04-25)

Chrzest Cape Fourcroy (2017-05-04)

Pożar na HMAS Maryborough (2017-05-29)

