

Wznowienie programu typ 31e

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 sierpnia 2018

Ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii przygotowuje się do wznowienia programu zakupu nowych, lekkich fregat rakietowych typ 31e.



Mimo wstrzymania programu zakupu pięciu nowych fregat rakietowych na co najmniej miesiąc, resort obrony Wielkiej Brytanii ma podtrzymywać swoje oczekiwania dotyczące terminarzu dostaw i kosztorysu budowy okrętów. Zakłada się, że pierwsza z nowych fregat rakietowych ma zostać dostarczona już w 2023. Koszt powstania pojedynczej jednostki ma wynieść nie więcej niż 250 mln GBP (1 mld zł) /Rysunek: Team 31

Według lokalnych mediów brytyjski resort obrony ma w najbliższych dniach ponownie uruchomić program typ 31e, którego założeniem jest zakup serii nowych, lekkich fregat rakietowych dla Royal Navy. Ministerstwo miało wznowić kontakty z przedstawicielami przemysłu zbrojeniowego i stocznioowego, którzy w przeszłości wyrażali chęć udziału w postępowaniu.

Warto przypomnieć, że w lipcu resort obrony zdecydował o wstrzymaniu programu typ 31e ze względu na problemy, na jakie natknęto się podczas jego realizacji ([Wstrzymanie programu type 31e](#), 2018-07-25). Resort miał stwierdzić, że liczba ofert, jakie wpłynęły od potencjalnych dostawców, była zbyt mała, aby móc poddać je ocenie i porównaniu, a tym samym dokonać rzetelnego wyboru docelowego producenta. W związku z tym zdecydowano o anulowaniu postępowania.

Wśród faworytów przetargu na dostawę nowych okrętów wymienia się dwa podmioty. Jednym z nich jest konsorcjum Team 31, w skład którego wchodzi: Babcock, Thales, Odense Maritime Technology, BMT, Harland and Wolff i Ferguson Marine, oferujące okręty Arrowhead 140 powstałe w oparciu o duńskie fregaty rakietowe typu *Iver Huitfeldt* ([Prezentacja Arrowhead 140](#), 2018-06-01). Do rywalizacji z nimi szykuje się BAE Systems, występujące wspólnie z Cammell Laird, które proponuje jednostki *Leander* zbliżone do proj. korwet typu *Charif (Khareef)* zbudowanych dla marynarki wojennej Omanu ([Przygotowania do przetargu na fregaty typ 31e](#), 2017-10-18).

Powiązane wiadomości

Wznowienie programu typ 31e (2018-08-21)

- Przygotowania do przetargu na fregaty typ 31e (2017-10-18)
 - HMS Forth wyszedł w morze (2017-08-31)
 - Rozpoczęto budowę drugiego OPV (2015-06-09)
 - Stępka pod brytyjski patrolowiec (2015-10-07)
 - Prace wykończeniowe HMS Forth (2016-09-01)
 - Nowe brytyjskie okręty patrolowe (2016-12-09)
 - Chrzest HMS Forth (2017-03-10)
 - Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca (2017-04-24)
 - Podano imię kolejnej fregaty typ 26 (2017-09-27)
 - Pierwsza transza Type 26 (2017-07-02)
 - Rozpoczęcie budowy HMS Glasgow (2017-07-20)
 - DSEI 2017: BAE Systems o Global Combat Ship (2017-09-14)
- Prezentacja Arrowhead 140 (2018-06-01)
 - Ostatnia Charif przekazana (2014-05-29)
 - Lądowa VL MICA w Omanie (2012-12-05)
 - Pierwszy Charif przekazany (2013-06-26)
 - Kolejna korweta dla Omanu (2013-10-31)
 - Więcej o fregatach typ 31e (2018-02-26)
 - Przygotowania do przetargu na fregaty typ 31e (2017-10-18)
 - Babcock w przetargu na typ 31e (2018-01-08)
 - Postępuje budowa HMS Glasgow (2018-01-29)
 - Thales w programie typ 31e (2018-03-23)
 - Babcock w przetargu na typ 31e (2018-01-08)
 - Więcej o fregatach typ 31e (2018-02-26)
 - HMS Queen Elizabeth w Portsmouth (2018-02-28)
- Wstrzymanie programu typ 31e (2018-07-25)
 - Przygotowania do przetargu na fregaty typ 31e (2017-10-18)
 - HMS Forth wyszedł w morze (2017-08-31)
 - Podano imię kolejnej fregaty typ 26 (2017-09-27)
 - Wszystkie niszczyciele w Portsmouth (2017-12-04)
 - Awaria HMS Diamond (2017-11-23)
 - Więcej o fregatach typ 31e (2018-02-26)
 - Przygotowania do przetargu na fregaty typ 31e (2017-10-18)
 - Babcock w przetargu na typ 31e (2018-01-08)
 - Postępuje budowa HMS Glasgow (2018-01-29)
 - Prezentacja Arrowhead 140 (2018-06-01)
 - Ostatnia Charif przekazana (2014-05-29)
 - Więcej o fregatach typ 31e (2018-02-26)
 - Thales w programie typ 31e (2018-03-23)