

Zamówienia na C919 i ARJ21

#Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 20 lutego 2024

Podczas Singapore Airshow 2024 COMAC (Commercial Aircraft Corporation of China) zawarł umowy na dostawy samolotów transportu regionalnego C919 i ARJ21. To głównie maszyny w wersjach specjalnych.



Uroczystość podpisania zamówienia 6 samolotów COAMC ARJ21-700 do zadań specjalnych przez Henan Civil Aviation Development & Investment Group / Zdjęcie: COMAC

Tibet Airlines podpisały umowę na 40 samolotów C919 dostosowanych do startów i lądowań na lotniskach powyżej 2200 m. Mają one posłużyć do rozbudowy siatki połączeń w wysokogórskich regionach Chin, takich jak Tybet i Qinghai. W tym wariantcie C919 charakteryzuje się skróconym kadłubem i specjalnymi modyfikacjami poprawiającymi własności startu i lądowania. Samolot może pomieścić 140-160 pasażerów.

Tibet Airlines zamówiły również 10 samolotów ARJ21, także w wersji dostosowanej do operowania na dużych wysokościach. ARJ21 w tej wersji może startować i lądować na lotniskach na wysokości 5000 metrów. Cechuje się też dobrymi osiąganiami w warunkach silnego bocznego wiatru, często wiejącego na takich wysokościach w Chinach.

Henan Civil Aviation Development & Investment Group zamówiła z kolei 6 samolotów ARJ21-700. To maszyny w specjalnych wariantach, które mają być wykorzystywane w nietypowych sytuacjach. Mają zapewnić transport medyczny, także pacjentów z chorobami zakaźnymi, szczególnie w sytuacjach kryzysowych. ARJ21 z wyposażeniem specjalnym mają nadzorować przestrzeń powietrzną, ustanawiać specjalne sieci komunikacyjne i patrolować teren w strefach klęsk żywiołowych, w tym pożarów.