

Wysokogórskie próby Ansata

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 sierpnia 2018

Holding Wiertaloty Rossii poinformował, że lekki śmigłowiec wielozadaniowy Ansat pomyślnie zakończył próby operowania w górach. Podczas testów wiropląt wykonał serię lotów na obszarze płaskowyżu Bermamyt, położonego na terenie autonomicznej republiki Karaczajo-Czerkiesji.



Ansata to lekki dwusilnikowy śmigłowiec wielozadaniowy, który może zabrać na pokład do 9 osób / Zdjęcie: Wiertaloty Rossii

W ramach badań przeprowadzono m.in. lądowanie z symulowaną awarią silnika na wysokości 2000-2500 m. Dotychczas udowodniona wysokość barometryczna startu i lądowania Ansata wynosiła nie więcej niż 1000 m.

Wszystkie dane dotyczące wyników prób przekazaliśmy Rosawiacji, aby na ich podstawie można było wprowadzić zmiany w Certyfikacie Typu. Wysokie góry to obszar, w którym zapotrzebowanie na użycie śmigłowców jest szczególnie duże, dlatego dla naszych klientów bardzo ważne jest, by ich śmigłowiec był zdolny do operowania w nich – powiedział dyrektor generalny holdingu Wiertaloty Rossii Andriej Boginskij.

Ansata to lekki dwusilnikowy śmigłowiec wielozadaniowy, który może zabrać na pokład do 9 osób. Maksymalna masa startowa wiropląta to 3,6 t, a ładowność – 1,3 t. Ansat rozwija prędkość przelotową 260 km/h. Jego zasięg to 520 km. Rosyjski wiropląt może operować przy temperaturze otoczenia od -45°C do +50°C ([Testy Ansata w Pakistanie](#), 2017-11-02).

Powiązane wiadomości

[Wysokogórskie próby Ansata \(2018-08-27\)](#)

[Testy Ansata w Pakistanie \(2017-11-02\)](#)

[Certyfikaty dla rosyjskich śmigłowców \(2015-12-31\)](#)

Certyfikat MAK dla pasażerskiego Ansata (2014-12-30)

Pierwszy seryjny Mi-38 (2015-09-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o