

Hak ładunkowy dla R66

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 sierpnia 2018

Federalna Administracja Lotnictwa (FAA) zatwierdziła wyposażenie śmigłowca lekkiego Robinson R66 w opcjonalny podkadłubowy hak ładunkowy. Dzięki niemu wiropląt może przewozić ładunek o maksymalnej masie 544,31 kg. Maksymalna masa startowa R66 podczas wykonywania operacji z ładunkiem na zawieszaniu zewnętrznym została zwiększona z 1224,70 kg do 1315,42 kg.



Dzięki zabudowaniu haka pod kadłubem R66 może przewozić ładunek o maksymalnej masie 544,31 kg / Zdjęcie: Robinson Helicopter

W celu przewożenia ładunków z użyciem haka śmigłowiec został wyposażony także w urządzenia sterownicze obok prawego i lewego fotela (dzięki czemu może być używany przez jednego pilota, zasiadającego na dowolnym fotelu) oraz przełącznik hydrauliczny i przycisk uruchamiania haka po lewej stronie. W lewych drzwiach zabudowano wskaźnik masy ładunku i drugi zestaw przyrządów silnikowych, pokazujących wartość momentu obrotowego i temperatury gazów wylotowych.

Robinson przyjmuje już zamówienia na nowe R66 wyposażone w podkadłubowy hak ładunkowy. Za dodanie tej opcji do standardowego śmigłowca trzeba zapłacić 28 tys. USD (ponad 103 tys. zł, [Certyfikat dla telewizyjnego R66](#), 2017-08-07).

Powiązane wiadomości

[Hak ładunkowy dla R66 \(2018-08-27\)](#)

[Certyfikat dla telewizyjnego R66 \(2017-08-07\)](#)

[12. tysięcy Robinsonów \(2017-01-27\)](#)

[Robinsony dla wojsk lotniczych Jordanii \(2014-10-17\)](#)

[Iran kupił R-44 \(2014-11-24\)](#)

[Nowe wyposażenie policyjnego R66 \(2015-07-29\)](#)

[Przerwany lot R-22 \(2015-07-29\)](#)

