

Brytyjczycy w Patuxent River

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Strategia i polityka 27 sierpnia 2018

W połowie sierpnia w bazie US Navy Patuxent River rozpoczęły się próby startu wielozadaniowego samolotu bojowego F-35B Lightning II, ze specjalnie w tym celu zbudowanej rampy, odwzorowującej element pokładu lotniskowca typu *Queen Elizabeth*. Do testów użyto drugiego przedseryjnego F-35B (BF-02, wersji skróconego startu i pionowego lądowania).



F-35B pilotowany przez Sqn Ldr Andrew Edgella, startuje z rampy, odwzorowującej element pokładu lotniskowca typu Queen Elizabeth, znajdującej się w bazie Patuxent River / Zdjęcie: US Navy

Testy w Patuxent River są ostatnim elementem przygotowań do rozpoczęcia operacji z lotniczych z pokładu HMS *Queen Elizabeth*, których rozpoczęcie zaplanowano we wrześniu. 18 sierpnia okręt wyszedł z macierzystej bazy w Portsmouth i kieruje się do USA. To pierwszy w historii transatlantycki rejs nowego lotniskowca Royal Navy (królewskiej marynarki wojennej W. Brytanii).

W skład grupy pilotów, którzy jako pierwsi wylądują na pokładzie HMS *Queen Elizabeth* wchodziły były pilot Fleet Air Arm (lotnictwa królewskiej marynarki wojennej W. Brytanii) i pilot doświadczalny BAE Systems Peter Wizzer Wilson, *Commodore* Nathan Gray z Royal Navy, *Squadron Leader* Andy Edgell z Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) i Amerykanin – lotnik US Marine Corps (korpusu piechoty morskiej), którego tożsamości nie ujawniono. Pierwsze operacje lotnicze dwóch, specjalnie zmodyfikowanych, F-35B z pokładu HMS *Queen Elizabeth* zaplanowano na ostatni tydzień września, ale ostateczna decyzja zależy będzie od warunków atmosferycznych. Ogółem wykonanych ma zostać ok. 500 startów i lądowań.

Brytyjskie F-35B mają operować z pokładów obydwu lotniskowców typu *Queen Elizabeth* – HMS *Queen Elizabeth* (R08) i HMS *Prince of Wales* (R09). Wspomniana na wstępie specjalna rampa, umieszczona na dziobie okrętu, umożliwia wykonanie startu

samolotu z większą masą uzbrojenia i/lub paliwa, a także zapewnia większe bezpieczeństwo podczas wykonywania startów na wzburzonym morzu ([F-35B wylądowały w Marham](#), 2018-06-07).

Skład grupy lotniczej lotniskowców typu *Queen Elizabeth* zależy ma od wykonywanych zadań. Maksymalnie są one w stanie przenosić 36 F-35B, jednak typowa konfiguracja obejmować ma 24 F-35B i 16-17 śmigłowców Merlin. W przypadku działań na wodach przybrzeżnych (wsparcia operacji desantowych) na pokładzie jednostki typu *Queen Elizabeth* znajdują się wyłącznie 43 wiropląty: Merliny w różnych wersjach, uderzeniowe Apache, transportowe Chinooki i wielozadaniowe Wildcaty.

Brytyjczycy zakładają, że posiadane przez nich F-35B mają być w jak największym stopniu interoperacyjne z analogicznie wyposażonymi eskadrami USMC. Z tego powodu brytyjscy piloci i mechanicy wzięli udział w testach F-35B na pokładzie USS *Wasp* ([HMS Queen Elizabeth w Portsmouth](#), 2018-02-28).

Powiązane wiadomości

[Brytyjczycy w Patuxent River \(2018-08-27\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w Portsmouth \(2018-02-28\)](#)

[Chinooki na pokładzie HMS Queen Elizabeth \(2018-02-12\)](#)

[Uzbrojony F-35B na rampie \(2017-08-14\)](#)

[Zakończono próby uzbrojenia F-35 \(2017-12-20\)](#)

[Kolejne próby HMS Queen Elizabeth \(2018-01-29\)](#)

[F-35B wylądowały w Marham \(2018-06-07\)](#)

[Rozbudowa bazy RAF Marham \(2016-04-08\)](#)

[F-35B startuje z rampy \(2015-06-24\)](#)

[Jubileuszowe Tornada \(2015-09-21\)](#)

[Brytyjskie zbrojenia \(2015-11-23\)](#)

[Nowa rola brytyjskich lotniskowców \(2016-03-17\)](#)

[Uzbrojony F-35B na rampie \(2017-08-14\)](#)

[100 tys. h nalotu F-35 \(2017-07-25\)](#)

[Zakończono Saxon Warrior 17 \(2017-08-14\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w Portsmouth \(2018-02-28\)](#)

[Chinooki na pokładzie HMS Queen Elizabeth \(2018-02-12\)](#)

[Koniec prób F-35 \(2018-04-16\)](#)

[F-35C operują z Lincolna \(2018-03-28\)](#)

[F-35C będą stacjonować w Iwakuni \(2018-04-03\)](#)