

## AG600 przed próbami na wodzie

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 sierpnia 2018

**Chiński wodnosamolot AG600 został 26 sierpnia przebazowany z Zhuhai do Jingmen, miasta o statusie prefektury miejskiej w środkowych Chinach, w prowincji Hubei. Tam przejdzie próby operowania z pobliskiego jeziora Zhanghe, mającego wyjątkowe warunki geograficzne i wodnymi. Jest ono nazywane także kolebką chińskich wodnosamolotów - tam znajduje się jedyny w ChRL ego port lotniczy dla statków powietrznych tego typu.**



*AG600 po lądowaniu w porcie lotniczym Jingmen / Zdjęcie: Xinhua*

Od oblotu w grudniu 2017 największy wodnosamolot świata wykonał jeszcze 2 loty w styczniu br. Jak twierdzi producent potwierdziły one osiągi obliczeniowe i dowiodły prawidłowego działania wszystkich instalacji pokładowych.

Maksymalna masa startowa AG600 wynosi 53 500 kg. Rozpiętość skrzydeł samolotu to 38,8 m, a długość kadłuba – 37 m. Napędzany czterema silnikami turbinowymi WJ-6, rodzimej produkcji, samolot ma być zdolny do rozwinięcia prędkości przelotowej 500 km/h. Jego zasięg obliczeniowy to 4500 km, a długotrwałość lotu – 12 h.

AG600 może wystartować ze zbiornika wodnego, którego długość wynosi co najmniej 1500 m, szerokość – 200 m, a głębokość – 2,5 m, przy wysokości fal dochodzącej do 2 m.

W zbiornikach AG600 może pomieścić się 12 t wody. Samolot jest zdolny do zaczerpnięcia 12 t wody w ciągu 20 s. Wersja poszukiwawczo-ratownicza ma być zdolna do przewozu 50 pasażerów / rozbitków. Dotychczas producent zdobył zamówienia na 17 AG600 ([Chińska amfibia AG600 oblatana](#), 2017-12-24).

Powiązane wiadomości

[AG600 przed próbami na wodzie \(2018-08-28\)](#)

[Chińska amfibia AG600 oblatana \(2017-12-24\)](#)

[AG600 przed oblotem \(2017-04-30\)](#)

[Zhuhai 2016: Debiut AG600 \(2016-10-31\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o