

Virgin Australia zamawia 737 MAX 10

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 sierpnia 2018

Władze grupy Virgin Australia postanowiły zakupić 10 Boeingów 737 MAX 10 zamiast mniejszych MAX 8. Ma to zapewnić przewoźnikowi dodatkową zdolność przewozową i elastyczność operowania.



Wizualizacja Boeinga 737 MAX 10 w barwach Virgin Australia / Ilustracja: Boeing

Dyrektor finansowy grupy Virgin Australia Geoff Smith powiedział: *Cieszymy się, że będziemy mogli powitać samoloty 737 MAX 10 w naszej rosnącej flocie w 2022. Zakup 737 MAX 10 zapewni nam dodatkową elastyczność i możliwość wsparcia naszej siatki połączeń. Jesteśmy dumni z tego, że będziemy pierwszym użytkownikiem modelu 737 MAX w Australii w i cieszymy się z możliwości, jakie otworzy przed nami eksploatacja tego typu samolotów.*

Cieszymy się, że możemy rozszerzyć naszą współpracę z Virgin Australia, które chcą wprowadzić 737 MAX 10 do swojej floty – dodał Ihssane Mounir, starszy wiceprezes Boeing Commercial Airplanes ds. globalnej sprzedaży i marketingu.

Obecnie flota Virgin Australia składa się ze 101 samolotów: 6 Airbusów A330-300, 8 ATR 72-600, pary Boeingów 737-700, 80 Boeingów 737-800 i pięciu 777-300ER. Portfel zamówień obejmuje 30 Boeingów 737 MAX 8 i 10 737 MAX 10. Pierwszy MAX 8 ma trafić na Antypody w listopadzie 2019 ([Virgin Australia opóźniają odbiór ATR](#), 2014-01-14).

Jak podaje Boeing, dotychczas ponad 20 klientów złożyło zamówienia i podpisało zobowiązania zakupu ponad 500 samolotów modelu MAX 10 ([FIA 2018: Doskonałe wyniki Boeinga](#) , 2018-07-20).

Powiązane wiadomości

Virgin Australia zamawia 737 MAX 10 (2018-08-29)

Virgin Australia opóźniają odbiór ATR (2014-01-14)

Avation kupuje kolejne ATR (2013-12-18)

Pierwszy ATR dla Jet Time (2013-10-18)

Pierwszy lot nowego ATR Garuda (2013-12-02)

FIA 2018: Doskonałe wyniki Boeinga (2018-07-20)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o