

## Flaris już w Babimoście

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 31 sierpnia 2018

**Odrzutowiec Flaris LAR 1 został przetransportowany do Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost. Tutaj zostaną przeprowadzone jego próby kołowania. Stąd też samolot po raz pierwszy wzbije się w powietrze.**



*Odrzutowiec Flaris LAR 1 na terenie portu lotniczego Zielona Góra-Babimost / Zdjęcie: Flaris Team*

Inżynierowie ze spółki Metal-Master – producenta Flarisa – ponownie przeprowadzili jego ważenie, niwelację i kontrolę układu sterowania lotem. Oprócz tego przeprowadzono, pod nadzorem specjalistów z Urzędu Lotnictwa Cywilnego, próby naziemne silnika Williams International FJ33-5A, wyposażony w nowej generacji elektroniczny układ sterowania (ECU), opracowany i wyprodukowany przez inżynierów Williama.

ECU jest układem cyfrowym zarządzającym całościowo parametrami silnika i jego instalacji, w tym zasilania paliwem. ECU optymalizuje zużycie paliwa i precyzyjnie steruje ciągiem silnika. Układ współpracuje z autorskim komputerem pokładowym samolotu FFAS (FLARIS FLIGHT ASSISTANCE SYSTEM) opracowanym przez inżynierów Metal-Master.

FFAS, wyposażony w bardzo szybki procesor, odpowiada za kontrolę i monitoring stanu technicznego wszystkich urządzeń pokładowych samolotu. Obecnie prowadzone są prace laboratoryjne, które mają potwierdzić jego zdolności wspomaganie pracy pilota podczas każdego z krytycznych etapów lotu, tak by Flaris LAR 1 w niedalekiej przyszłości mógł stać się samolotem opcjonalnie pilotowanym. Celem projektantów Flarisa jest uproszczenie pilotażu, aby odrzutowiec mógł zostać dopuszczony do użytkowania przez pilotów mających licencję amatorską.

Według przedstawicieli producenta oblot Flarisa ma nastąpić w ciągu najbliższych tygodni. *Serdecznie dziękujemy dyrekcji portu lotniczego w Zielonej Górze za udostępnienie nam lotniska do przeprowadzenia prób w locie samolotu oraz za życzliwe przyjęcie i pomoc* – mówi Rafał Ładziński, pomysłodawca i producent odrzutowca Flaris LAR 1 ([Kolejne testy Flarisa](#), 2017-12-21).

#### Powiązane wiadomości

[Flaris już w Babimoście \(2018-08-31\)](#)

[Kolejne testy Flarisa \(2017-12-21\)](#)

[Silnik Flarisa uruchomiony \(2016-08-29\)](#)

[Flaris już z nowym silnikiem \(2016-06-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o