

HMS Diamond w Gdyni

#Marynarka wojenna 7 września 2018

Brytyjski niszczyciel rakietowy HMS *Diamond*, typ 45, odwiedził w tym tygodniu Gdynię, gdzie zacumował przy nabrzeżu Stanów Zjednoczonych. Okręt, dowodzony obecnie przez kmdr. por. Bena Keitha, do służby wszedł 6 maja 2011. Jest to trzecia z sześciu jednostek tego typu, zbudowanych przez BAE Systems, które weszły do służby w Royal Navy w latach 2009-2013.



Niszczyciel rakietowy HMS Diamond, który do Gdyni przyszedł 5 września, ma opuścić port 8 września / Zdjęcia: Przemysław Gurugurewicz

Okręt ma ok. 8500 ton wyporności, długość 152,4 m, szerokość 21,2 m i zanurzenie 7,4 m, a jego załoga liczy 191 oficerów, podoficerów i marynarzy. Wyposażony jest w elektryczny system napędowy, składający się z dwóch silników elektrycznych o mocy po 20 000 kW napędzających dwie śruby, pozwalający jednostce na rozwinięcie prędkości ponad 30 w. Energia elektryczna wytwarzana jest przez generatory napędzane za pomocą 2 turbin gazowych Rolls-Royce WR-21 o mocy po 21 500 kW i 2 zespołów z silnikami wysokoprężnymi Vartsila 12V200 o mocy po 2000 kW. Tego rodzaju napęd pozwala na przebycie ponad 7000 Mm przy prędkości 18 w.

Zasadniczym zadaniem okrętów jest obrona przeciwlotnicza i przeciwrakietowa zespołów okrętowych, w tym lotniskowców typu *Queen Elizabeth*, stąd jego główne uzbrojenie stanowi system przeciwlotniczy Sea Viper (opracowany w ramach programu PAAMS – Principal Anti Air Missile System), w skład którego wchodzi: radiolokator wieloczynnościowy typu 1045 (Sampson) i 48-komorowa pionowa wyrzutnia rakiet przeciwlotniczych Sylver A-50. mieszcząca pociski typu Aster-15 lub Aster-30. Uzbrojenie uzupełnia: 8 przeciwokrętowych kierowanych pocisków rakietowych Harpoon, dziobowa armata BAe Systems 4,5'' Mk 8 Mod 1 kal. 114 mm, 2 armaty Oerlikon kal. 30 mm, 2 przeciwlotnicze zestawy samoobrony Mk 15 Phalanx i

śmigłowce pokładowe: do 2 Wildcat HMA.2 lub 1 Merlin HM.2.

Ponieważ niszczyciele typu 45 nie dysponują pokładowym uzbrojeniem do zwalczania okrętów podwodnych, to właśnie śmigłowce przenoszące bomby głębinowe lub torpedy Sting Ray stanowią ich jedyny oręż ZOP. Podczas wizyty w Gdyni na pokładzie HMS *Diamond* znajdował się jeden śmigłowiec Wildcat HMA.2.

W skład bogatego wyposażenia elektronicznego niszczyciela wchodzi m.in.: radar wykrywania celów powietrznych typu 1046 (S1850M), 2 radary nawigacyjne typu 1047 i jeden typu 1048 i sonar MFS-7000 ([Powrót HMS Duncan](#), 2018-07-16).

Na podstawie relacji Przemysława Gurgurewicza

Powiązane wiadomości

[HMS Diamond w Gdyni \(2018-09-07\)](#)

[Powrót HMS Duncan \(2018-07-16\)](#)

[Powrót HMS Duncan \(2017-09-25\)](#)

[Nowa misja HMS Ocean \(2017-08-30\)](#)

[HMS Diamond na czele SNMG 2 \(2017-09-21\)](#)

[Nowa misja HMS Duncan \(2018-01-09\)](#)

[Powrót HMS Duncan \(2017-09-25\)](#)

[Awaria HMS Diamond \(2017-11-23\)](#)

[Wszystkie niszczyciele w Portsmouth \(2017-12-04\)](#)

[Brytyjczycy przekazują dowództwo SNMG2 \(2018-07-04\)](#)

[Powrót HNLMS De Ruyter \(2017-01-02\)](#)

[Nowa misja HMS Duncan \(2018-01-09\)](#)

[SNMG2 w ćwiczeniach PASSEX \(2018-05-04\)](#)