

Aerofłot zamówił 100 kolejnych SSJ100

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 11 września 2018

10 września 2018 podczas Wschodniego forum ekonomicznego we Władywostoku OAK (Obiediniennaja awiastroitielnaja korporacja) zawarła kontrakt na dostawę kompanii Aerofłot 100 kolejnych samolotów transportu regionalnego SSJ100. Umowę podpisał prezes OAK Jurij Sliusar i prezes Aerofłotu Witalij Sawieliew. W ceremonii uczestniczył prezydent FR Władimir Putin.



Jeden z samolotów pasażerskich SSJ-100-95 linii Aerofłot na podmoskiewskim lotnisku Szeremietiewo / Zdjęcie: Tomasz Hypki

Zamówione samoloty mają być dostarczane w latach 2019-2026. Ich podstawowa konfiguracja ma obejmować 12 miejsc w klasie biznes i 75 w klasie ekonomicznej. Szczegóły kontraktu są jeszcze dopracowywane ([Powstanie nowa wersja SSJ100](#), 2018-03-26).

Minister przemysłu i handlu Denis Manturow podkreślił, że podpisany wczoraj kontrakt jest największy w historii lotnictwa cywilnego FR. – *Państwo wspiera transport lotniczy m.in. dla zwiększenia dostępności takich terytoriów jak Daleki Wschód. Tylko na ten rok przeznaczaliśmy ponad 2 mld rubli na budowę sieci ośrodków serwisowych i szkolenie ich pracowników* – powiedział Manturow.

Aerofłot eksploatuje obecnie 49 samolotów SSJ100. Wkrótce dołączy do nich kolejny. Aerofłot zamówił też 50 samolotów MS-21. W 2026 kompania będzie operowała 200 samolotami pasażerskimi produkcji rosyjskiej.

Powiązane wiadomości

[Aerofłot zamówił 100 kolejnych SSJ100 \(2018-09-11\)](#)

[Powstanie nowa wersja SSJ100 \(2018-03-26\)](#)

[Superjet z saperletami \(2017-12-29\)](#)

