

Centrum obsługowe OP typ 212A

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 września 2018

Centrum obsługowe okrętów podwodnych typ 212CD, które zostaną kupione przez Niemcy i Norwegię, zostanie zlokalizowane w norweskiej bazie wojskowej Haakonsvern nieopodal Bergen.



Okręty podwodne typ 212CD mają być rozwinięciem projektu jednostek typ 212A (na zdjęciu), które są już eksploatowane przez niemiecką marynarkę wojenną. Współpraca Niemiec z Norwegią ma przyczynić się do zmniejszenia kosztów zakupu OP, a także ich przyszłej eksploatacji / Zdjęcie: MO Niemiec

W bazie Haakonsvern obsługiwane mają być cztery okręty podwodne typ 212CD (*Common Design*) marynarki wojennej Norwegii i dwie niemieckie jednostki tego samego typoszeregu. Personel obsługowy mają tworzyć żołnierze i cywilni pracownicy oddelegowani przez oba państwa. Obiekt powinien rozpocząć funkcjonowanie najpóźniej w połowie przyszłej dekady, kiedy w linii pojawić ma się pierwszy z omawianych OP.

Wiosną br. ogłoszono, że w ramach zacieśniania współpracy wojskowej Niemiec i Norwegii, zwłaszcza w wymiarze prowadzenia działań w środowisku morskim, floty podwodne obu państw będą wspólnie organizować obsługę, remonty i ewentualne naprawy OP typ 212CD ([Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii](#), 2018-03-21). Podobny zakres współpracy ma dotyczyć również szkolenia załóg okrętów podwodnych.

Niemcy i Norwegia zamierzają wspólnie zakupić okręty podwodne typ 212CD od niemieckiego thyssenkrupp Marine Systems (tkMS, [Nowa spółka JV Kongsberga i tkMS](#), 2017-11-02). Obecnie toczące się negocjacje z przedsiębiorstwem dotyczą pozyskania sześciu okrętów, czterech dla marynarki wojennej Norwegii i dwóch dla niemieckiej floty. W myśl aktualnego terminarza dostaw, Norwegowie mają odbierać okręty nr 1, 2, 4, i 5 a Niemcy nr 3 i 6. Dostawa pierwszego norweskiego OP przewidziana jest na 2024 a niemieckiego - na 2030.

Powiązane wiadomości

[Centrum obsługowe OP typ 212A \(2018-09-12\)](#)

[Nowa spółka JV Kongsberga i tkMS \(2017-11-02\)](#)

[Norwegia wybrała nowe OP \(2017-02-07\)](#)

[Druga transza dostaw U212A \(2015-02-02\)](#)

[Pietro Venuti przekazany \(2016-07-07\)](#)

[Norwegia wybierze nowe OP \(2016-12-06\)](#)

[DCNS poszukuje partnerów w Norwegii \(2016-12-14\)](#)

[Nowy harmonogram modernizacji MW RP \(2017-01-20\)](#)

[Nowa niemiecko-norweska spółka JV \(2017-03-13\)](#)

[Pietro Venuti przekazany \(2016-07-07\)](#)

[Norwegia wybrała nowe OP \(2017-02-07\)](#)

[Niemiecko-norweska współpraca \(2017-08-24\)](#)

[Norwegia wybrała nowe OP \(2017-02-07\)](#)

[Nowa niemiecko-norweska spółka JV \(2017-03-13\)](#)

[Niemieckie OP będą obsługiwane w Norwegii \(2018-03-21\)](#)

[Norwegia wybrała nowe OP \(2017-02-07\)](#)

[Druga transza dostaw U212A \(2015-02-02\)](#)

[Pietro Venuti przekazany \(2016-07-07\)](#)

[Norwegia wybierze nowe OP \(2016-12-06\)](#)

[DCNS poszukuje partnerów w Norwegii \(2016-12-14\)](#)

[Nowy harmonogram modernizacji MW RP \(2017-01-20\)](#)

[Nowa spółka JV Kongsberga i tkMS \(2017-11-02\)](#)

[Norwegia wybrała nowe OP \(2017-02-07\)](#)

[Nowa niemiecko-norweska spółka JV \(2017-03-13\)](#)

[Niemiecko-norweska współpraca \(2017-08-24\)](#)