

Nowa wersja F-22 dla Japonii?

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 września 2018

Korporacja Lockheed Martin zaoferowała - podaje w swoim najnowszym wydaniu (3-16 września 2018), niezwykle wiarygodny amerykański magazyn *Aviation Week & Space Technology* - uruchomienie w Japonii produkcji nowego wariantu wielozadaniowego samolotu bojowego F-22 Raptor.



Według AW&ST Amerykanie oferują Japończykom nowy wariant wielozadaniowego samolotu bojowego F-22 Raptor, który byłby opracowany z udziałem miejscowego przemysłu / Zdjęcie: US Air Force

Jest to pierwsza tego typu inicjatywa w historii Raptora i przełom w dziejach tej konstrukcji, uważanej za absolutnie niesprzedawalną i zarezerwowaną wyłącznie do użytku US Air Force. Lockheed Martin poinformował, że zaproponował Japończykom zmodyfikowany, a więc nie amerykański, wariant samolotu F-22 z nowymi skrzydłami o zwiększonej powierzchni nośnej i zasięgu (bez zbiorników dodatkowych) zwiększonym do preferowanej przez lotnictwo japońskie wartości - co najmniej 2600 km.

Japoński dziennik *Nikkei* z kolei sprecyzował doniesienia o możliwości licencyjnej produkcji Raptorów w Japonii podając detale techniczne ewentualnego porozumienia z Lockheed Martinem i rządem USA. Wedle *Nikkei* koncern Mitsubishi Heavy Industries byłby odpowiedzialny za projekt nowych skrzydeł F-22 i oczywiście byłby ich producentem. Do tej pory za wytwarzanie skrzydeł i tylnej części kadłuba amerykańskich Raptorów odpowiadał koncern Boeing. Z kolei nową awionikę najnowszej generacji zaprojektować miałaby korporacja Mitsubishi Electric.

Samolot napędzany byłby nowymi japońskimi dwuprzepływowymi silnikami turbowentylatorowymi IHI XF9-1. Latem tego roku zaprezentowano prototyp XF-9, a jego testy mają potrwać do 2020. Silnik ma długość 4,8 m, średnicę ok. 1 m, zaś jego ciąg obliczeniowy wynosić ma ok. 110 kN (z dopalaniem - 150 kN).

Warto przypomnieć, że o zgodę rządu i Kongresu USA na zakup F-22 (przez pewien czas oznaczanych jako F/A-22 z racji zdolności do wykonywania uderzeń na cele naziemne) starały się Izrael i Japonia. Należy pamiętać, że Raptor jest najdroższym wielozadaniowym samolotem bojowym świata w dwóch kategoriach – kosztów zakupu, wynoszących ponad 190 mln USD za egzemplarz i kosztów eksploatacji. Łącznie wyprodukowano zaledwie 187 F-22 – ostatni samolot seryjny oddano US Air Force w 2012. Oba w/w kraje spotkała odmowa Amerykanów. W przypadku Nipponu doprowadziło to do uruchomienia programu własnego odpowiednika F-22 – zaprojektowanego przez koncern Mitsubishi myśliwca ATD-X, potem oznaczonego jako X-2 Shinshin. Pierwszy lot prototyp Shinshina wykonał 22 kwietnia 2016, z Nagoji do Gifu. Na osłodeę Tokio otrzymało zezwolenie na zakup innych samolotów wielozadaniowych Lockheed Martina – F-35A Lightning II ([Pierwszy F-35A zmontowany w Japonii](#), 2017-06-06).

Nie jest wykluczone, że złożona w bieżącym miesiącu oferta Lockheed Martina może zatrzymać niezwykle kosztowy samodzielny program rozwoju japońskiego wielozadaniowego samolotu bojowego piątej generacji. Powszechnie przyjmuje się jednak, że Japonia nie ma innego wyjścia w obliczu rychłego wprowadzenia do służby na Dalekim Wschodzie chińskich J-20, czy rosyjskich Su-57 (budowanych także z udziałem finansowania indyjskiego, [MO FR zamawia seryjne Su-57](#), 2018-08-23, [Nocne ćwiczenia J-20](#), 2018-06-04).

F-22 pojawiły się nad Polską kilkakrotnie – pierwszy raz w sierpniu 2015, podczas ćwiczeń dalekiej dyslokacji w nieprzygotowanym środowisku operowały z bazy w Łasku. 15 sierpnia 2018 widzieliśmy je podczas defilady lotniczej nad Warszawą. W roli samolotów uderzeniowych zadebiutowały w 2014, bombardując obiekty tzw. Państwa Islamskiego ([F-22A bombardują Afganistan](#), 2017-11-22).

Powiązane wiadomości

[Nowa wersja F-22 dla Japonii? \(2018-09-18\)](#)

[Pierwszy F-35A zmontowany w Japonii \(2017-06-06\)](#)

[Oblot X-2 \(2016-04-25\)](#)

[Oblot ATD-X już w lutym \(2016-01-29\)](#)

[Japoński F-35A przybył do bazy Luke \(2016-11-30\)](#)

[Japoński F-35A oficjalnie zaprezentowany \(2016-09-26\)](#)

[Izrael kupuje kolejne F-35I \(2016-11-28\)](#)

[F-22A bombardują Afganistan \(2017-11-22\)](#)

[F-22 w misjach CAS \(2015-09-15\)](#)

[Raptory nad Irakiem i Syrią \(2015-07-21\)](#)

[Raptory już są w Europie \(2015-08-29\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[Test zestawu HIMARS na pokładzie USS Anchorage \(2017-10-24\)](#)

[Wyrzutnia HIMARS wyprodukowana w Camden \(2017-07-27\)](#)

Nowe łodzie patrolowe USN (2017-10-04)
Kolejne A-29 dla Afganistanu (2017-10-26)
Pierwsze Tucano już w Afganistanie (2016-01-18)
Super Tucano z USA dla Nigerii (2017-08-05)
Nocne ćwiczenia J-20 (2018-06-04)
Indyjskie Su-30 widzą chińskie J-20 (2018-05-19)
Pierwsze ćwiczenia J-20 (2018-01-15)
MO FR zamawia seryjne Su-57 (2018-08-23)
Bojowe użycie Su-57 w Syrii (2018-05-26)
Operacyjne testy dwójki Su-57 w Syrii (2018-02-23)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o