

B-586 Kronsztadt zwodowany

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 22 września 2018

20 września w stoczni Admiraltyjskije wierfi (spółce zależnej OSK) w St. Petersburgu odbyła się ceremonia wodowania drugiego okrętu podwodnego z napędem diesel-elektrycznym projektu 677 Łada - B-586 Kronsztadt. Okręt nosi numer fabryczny 01571. Z powodu problemów z finansowaniem budowany jest z przestojami od 2005. WMF FR ma go odebrać w 2020.



Uroczystość wodowania drugiego okrętu podwodnego z napędem diesel-elektrycznym projektu 677 Łada - B-586 Kronsztadt / Zdjęcie: OSK

Pierwszym okrętem projektu 677 Łada był B-585 *Sankt Petersburg*, który wchodzi w skład Floty Północnej WMF FR. Budowano go od 1997, a zwodowano w październiku 2004. Do doświadczalnej eksploatacji, która trwa do tej pory, jednostka weszła w kwietniu 2010. Wnioski z tej eksploatacji wykorzystano w budowie B-586 *Kronsztadt*.

Stępkę pod trzeci okręt proj. Łada - B-587 *Siewastopol*, położono 10 listopada 2006. W 2009 budowę przerwano. W październiku 2013 dowództwo WMF FR postanowiło nadać nazwę *Siewastopol* jednemu z zamówionych we Francji okrętów desantowych klasy *Mistral*. Nazwę okrętu B-587 zmieniono wówczas na *Wielikije Łuki*. Jednostka ma zostać przekazana WMF w 2021.

Stocznia *Admiraltyjskije wierfi* przechodzi obecnie gruntowną modernizację w ramach programu *Rozwój kompleksu przemysłowo-obronnego w okresie 2011-2020*. Unowocześnienie jest realizowane bez przerywania bieżącej produkcji. W przyszłości stocznia ma produkować okręty z napędem niezależnym od powietrza atmosferycznego.