Przyspieszenie zakupu Phenixów

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 24 września 2018

Minister obrony Francji Florence Parly zdecydowała o przyspieszeniu dostaw wielozadaniowych samolotów transportowo-tankujących A330 MRTT *Phénix*. Do 2023 na stanie Armee de l'Air (wojsk lotniczych Francji) znajdować się ma 12 samolotów tego typu.

Tuzin francuskich A330 MRTT Phénix ma znaleźć się w linii już w 2023 / Zdjęcie: MO Francji

Decyzja ta jest zgodna z ogłoszonym na początku tego roku planem zakupów sprzętu wojskowego na lata 2019-2025, który przewiduje przyspieszoną modernizację wyposażenia sił zbrojnych, a w szczególności floty tankowców. Efektem będzie posiadanie 12 *Phénixów* dwa lata wcześniej niż planowano i stworzenie podstaw do zakupu 3 kolejnych samolotów tego typu w kolejnych latach.

Francuskie Phénixy, napędzane silnikami Rolls-Royce Trent 700, są wyposażone zarówno w sztywny podkadłubowy przewód do podawania paliwa (ARBS), jak i podskrzydłowe zasobniki z przewodami elastycznymi. W kabinie pasażerskiej mogą przewieźć maksymalnie 272 osoby. Wersja ewakuacji medycznej mieści 10 modułów do intensywnej terapii i 88 pasażerów.

Phénixy zastępują w służbie przestarzałe tankowce C-135FR i KC-135R oraz A310 i A340 używane do transportu strategicznego personelu i ładunków. Do zadań francuskich MRTT należy też wsparcie lotniczego komponentu sił odstraszania nuklearnego (Pierwszy A330 MRTT Phénix w linii, 2018-07-08).

Powiązane wiadomości

Przyspieszenie zakupu Phenixów (2018-09-24)
- Pierwszy A330 MRTT Phénix w linii (2018-07-08)
  - Oblot pierwszego Phénixa (2017-09-11)

Druga transza francuskich MRTT (2015-12-16)
Rafale zakończyły misję w Czadzie (2016-08-04)
Francuskie zakupy uzbrojenia (2018-02-12)
Pierwszy zmodernizowany francuski AWACS (2014-07-22)
Mirage 2000 w operacji Chammal (2016-09-12)
H160 z nowymi zamówieniami (2017-11-18)
Spada tempo produkcji A400M (2018-01-04)
Francuzi na pokładzie USS George H.W. Bush (2018-01-12)
Francuski C-130J już w służbie (2018-01-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o