

## A321 z Lufthansy do Luftwaffe

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 25 września 2018

**Przedstawiciele niemieckiej spółki Lufthansa Technik przekazali Luftwaffe (rodzime wojsko lotnicze) samolot pasażerski Airbus A321 przystosowany do transportu VIP-ów. W uroczystości wzięli udział wadm. Carsten Stawitzki, dyrektor ds. uzbrojenia Ministerstwa Obrony Niemiec i Gabriele Korb, dyrektor generalna BAAINBw (Federalnego Urzędu Wyposażenia, Sprzętu Informatycznego i Materiałów Bundeswehry).**



*Najnowszy nabytek FIBschft BMVg to A321 noszący nr takt. 98+10 / Zdjęcie: Lufthansa Technik*

W ciągu ok. 18 miesięcy personel Lufthansa Technik wykonał przegląd płatowca, podwozia i pomocniczego zespołu napędowego i wprowadził 180 modyfikacji, doprowadzając 18-letni samolot, noszący podczas eksploatacji w Lufthansie nazwę *Neustadt an der Weinstraße*, do stanu odpowiadającemu zerowemu nalotowi.

Następnie samolot wyposażono w kabinę VIP i dodatkowe anteny urządzeń łączności oraz dwa dodatkowe zbiorniki paliwa, dzięki którym jego zasięg zwiększył się o ok. 5000 km. Zestaw z wybranymi częściami zamiennymi i narzędziami zapewnia, że A321 będzie mógł operować z lotnisk niedysponujących rozbudowaną infrastrukturą.

A321, który otrzymał nr takt. Luftwaffe 98+10, może przewozić do 84 pasażerów, w tym 14 w przedziale VIP. Podział i wyposażenie jego kabiny są analogiczne do wystroju używanych przez wchodząca w skład Luftwaffe Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung (FIBschft BMVg, eskadrę rządową) A319 i A340. Część przeznaczona do przewozu delegacji może zostać przekształcona w przedział z dwoma stanowiskami do intensywnej opieki medycznej.

*Dotychczasowe doświadczenia pokazały już, że wspólne projekty Bundeswehry i Lufthansa Technik zawsze były realizowane bardzo profesjonalnie i bezproblemowo.*

*Cieszymy się, że ta tradycja została podtrzymana dzięki przebudowaniu tego samolotu i że udało nam się to zgodnie z harmonogramem i budżetem – powiedziała Constanze Hufenbecher. Lufthansa Technik zapewnia FIBschft BMVg wsparcie w zakresie zarządzania ciągłością do lotu i wykonuje obsługę statków powietrznych, silników i podzespołów, a także zajmuje się dostawami części zamiennych i dokumentacji technicznej ([Kabiny dla MRTT](#), 2017-11-14).*

## Powiązane wiadomości

[A321 z Lufthansy do Luftwaffe \(2018-09-25\)](#)

[Kabiny dla MRTT \(2017-11-14\)](#)

[ILA 2016: Brytyjski Voyager \(2016-06-02\)](#)

[Próby Voyagera w USA \(2016-05-20\)](#)

[Oblot pierwszego Phénixa \(2017-09-11\)](#)

[Druga transza francuskich MRTT \(2015-12-16\)](#)

[Rafale zakończyły misję w Czadzie \(2016-08-04\)](#)

[Niemcy i Norwegia kupują MRTT \(2017-09-26\)](#)

[Niemcy i Norwegia dołączyły do MMF \(2017-06-30\)](#)