A321 z Lufthansy do Luftwaffe

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 25 września 2018

Przedstawiciele niemieckiej spółki Lufthansa Technik przekazali Luftwaffe (rodzimym wojskom lotniczym) samolot pasażerski Airbus A321 przystosowany do transportu VIP-ów. W uroczystości wzięli udział wadm. Carsten Stawitzki, dyrektor ds. uzbrojenia Ministerstwa Obrony Niemiec i Gabriele Korb, dyrektor generalna BAAINBw (Federalnego Urzędu Wyposażenia, Sprzętu Informatycznego i Materiałów Bundeswehry).

Najnowszy nabytek FlBschft BMVg to A321 noszący nr takt. 98+10 / Zdjęcie: Lufthansa Technik

W ciągu ok. 18 miesięcy personel Lufthansa Technik wykonał przegląd płatowca, podwozia i pomocniczego zespołu napędowego i wprowadził 180 modyfikacji, doprowadzając 18-letni samolot, noszący podczas eksploatacji w Lufthansie nazwę *Neustadt an der Weinstraße*, do stanu odpowiadającemu zerowemu nalotowi.

Następnie samolot wyposażono w kabinę VIP i dodatkowe anteny urządzeń łączności oraz dwa dodatkowe zbiorniki paliwa, dzięki którym jego zasięg zwiększył się o ok. 5000 km. Zestaw z wybranymi częściami zamiennymi i narzędziami zapewnia, że A321 będzie mógł operować z lotnisk niedysponujących rozbudowaną infrastrukturą.

A321, który otrzymał nr takt. Luftwaffe 98+10, może przewozić do 84 pasażerów, w tym 14 w przedziale VIP. Podział i wyposażenie jego kabiny są analogiczne do wystroju używanych przez wchodząca w skład Luftwaffe Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung (FlBschft BMVg, eskadrę rządową) A319 i A340. Część przeznaczona do przewozu delegacji może zostać przekształcona w przedział z dwoma stanowiskami do intensywnej opieki medycznej.

Dotychczasowe doświadczenia pokazały już, że wspólne projekty Bundeswehry i Lufthansa Technik zawsze były realizowane bardzo profesjonalnie i bezproblemowo.

Cieszymy się, że ta tradycja została podtrzymana dzięki przebudowaniu tego samolotu i że udało nam się to zgodnie z harmonogramem i budżetem – powiedziała Constanze Hufenbecher. Lufthansa Technik zapewnia FlBschft BMVg wsparcie w zakresie zarządzanie ciągłością do lotu i wykonuje obsługę statków powietrznych, silników i podzespołów, a także zajmuje się dostawami części zamiennych i dokumentacji technicznej (Kabiny dla MRTT, 2017-11-14).

Powiązane wiadomości

A321 z Lufthansy do Luftwaffe (2018-09-25)
- Kabiny dla MRTT (2017-11-14)
  - ILA 2016: Brytyjski Voyager (2016-06-02)
    - Próby Voyagera w USA (2016-05-20)
  - Oblot pierwszego Phénixa (2017-09-11)
    - Druga transza francuskich MRTT (2015-12-16)
    - Rafale zakończyły misję w Czadzie (2016-08-04)
  - Niemcy i Norwegia kupują MRTT (2017-09-26)
    - Niemcy i Norwegia dołączyły do MMF (2017-06-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o