

A350-900ULR przekazany SIA

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 września 2018

Airbus dostarczył Singapore Airlines (SIA) pierwszy samolot A350-900 Ultra Long Range (ULR). Ceremonia przekazania odbyła się 22 września w Tuluzie. Tego samego dnia, ok. 18:10 czasu miejscowego samolot, noszący znaki rejestracyjne 9V-SGA (nr ser. MSN 220), odleciał do macierzystego portu. Trasa jego lotu wiodła nad Norwegią i Spitsbergenem. Po przekroczeniu koła podbiegunowego samolot skierował się na południe i wleciał w rosyjską przestrzeń powietrzną. Lądowanie w Singapurze odbyło się 23 września ok. 16:40 czasu lokalnego, po ok. 16 h 30 min.



Singapore Airlines rozpoczyna eksploatację A350-900ULR 11 października, kiedy uruchomią loty non-stop między Singapurem a Nowym Jorkiem / Zdjęcie: Singapore Airlines

To chwila dumy zarówno dla Singapore Airlines, jak i Airbusa, nie tylko dlatego, że ponownie umocniłmy nasze partnerstwo, ale także dlatego, że pokonaliśmy ograniczenia dzięki tym nowym samolotom, aby jeszcze bardziej wydłużyć loty dalekiego zasięgu. A350-900ULR przyniesie naszym klientom większy komfort i wygodę oraz pozwoli nam obsługiwać loty dalekiego zasięgu w opłacalny sposób. Pomoże nam to zwiększyć konkurencyjność naszej siatki połączeń i dalej rozwijać hub w Singapurze – powiedział dyrektor generalny Singapore Airlines Goh Choon Phong.

Dzisiejsza dostawa jest kamieniem milowym dla Airbusa i Singapore Airlines, ponieważ wspólnie otwieramy nowy rozdział w lotach non-stop. Połączenie cichej, przestronnej kabiny A350 i znanego na całym świecie produktu SIA zapewni najwyższy poziom komfortu pasażerów na najdłuższych trasach na świecie – dodał dyrektor generalny Airbusa Tom Enders.

Singapurskie towarzystwo zamówiło 7 A350-900ULR, w układzie dwuklasowym, z 67 miejscami klasy biznes i 94 fotelami w klasie ekonomicznej premium. Linie rozpoczną

eksploatację tego typu 11 października, kiedy to uruchomią loty non-stop między Singapurem a Nowym Jorkiem, obsługiwane przez dwa pierwsze samoloty. Będą to najdłuższe rejsy komercyjne na świecie – ich średni czas wynosić ma 18 h 45 min. Kolejne A350-900ULR będą eksploatowane na trasie do Los Angeles (od 2 listopada), a także w ramach zwiększania częstotliwości na trasie do San Francisco.

Do końca 2018 SIA połączą Singapur i Stany Zjednoczone 27 lotami transpacyficznymi w tygodniu. Obecnie Singapore Airlines obsługują 40 lotów tygodniowo do Houston, Nowego Jorku, Los Angeles i San Francisco. Dzięki nowym A350-900ULR do grudnia łączna liczba lotów z Singapuru do USA wzrośnie do 53 na tydzień ([A350-900ULR w barwach Singapore Airlines](#), 2018-07-30, [Dubaj-Auckland w krótszym czasie](#), 2016-02-25).

Powiązane wiadomości

[A350-900ULR przekazany SIA \(2018-09-26\)](#)

[Dubaj-Auckland w krótszym czasie \(2016-02-25\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Najdłuższa trasa świata \(2014-10-06\)](#)

[A350-900ULR w barwach Singapore Airlines \(2018-07-30\)](#)

[Loty Singapur-Nowy Jork już w październiku \(2018-06-04\)](#)

[Oblot A350 Ultra Long Range \(2018-04-24\)](#)