

## 100 h nalotu polskiego TBM 910

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 września 2018

**Pierwszy egzemplarz samolotu dyspozycyjnego Daher TBM 910 (nr ser. TBM 1215) dostarczony polskiemu właścicielowi wylatał już 100 h od jego dostawy w grudniu 2017. W związku z tym przeszedł standardową obsługę techniczną po 100 h eksploatacji w centrum Dahera.**



*Posiadaczem pierwszego w Polsce TBM 910 jest biznesmen Roman Sobczyk / Zdjęcie: Daher*

Właścicielem wspomnianego na wstępie samolotu, a zarazem jego pilotem jest Roman Sobczyk, polski biznesmen, który jest prezesem przedsiębiorstwa Sokpol, zajmującego się produkcją soków owocowych.

Rozwój założonego w 1992 Sokpolu, skutkujący eksportem produktów do 19 krajów, wymagał budowy nowych zakładów i ciągłych podróży po całej Europie. Dzięki nabyciu TBM 910 Roman Sobczyk jest w stanie połączyć swoją miłość do latania z podróżami służbowymi. Oprócz tego jest pilotem akrobacyjnym, posiadającym samolot Zlin.

*Wybrałem bardzo szybki samolot turbośmigłowy TBM 910, ponieważ spełnia on moje kryteria jako narzędzie transportu pod względem kosztów eksploatacji w stosunku do osiągnięć, a także jest niezawodnym samolotem. Eksploatuję go od stycznia i mogę potwierdzić, że TBM 910 przekroczył moje oczekiwania, zwłaszcza w zakresie użytkowania, co pozwoliło mi latać więcej i mieć do niego całkowite zaufanie - powiedział Roman Sobczyk.*

*Roman Sobczyk jest przykładem, jak biznesmeni odnoszą sukcesy dzięki intensywnemu eksploataowaniu ich samolotów TBM. Uważamy to za potwierdzenie właściwej kombinacji prędkości, komfortu i osiągnięć TBM - dodał Nicolas Chabbert, starszy wiceprezes działu samolotów biznesowych Dahera ([Dostawa 900. TBM](#), 2018-07-25).*

## Powiązane wiadomości

[100 h nalotu polskiego TBM 910 \(2018-09-28\)](#)

[Dostawa 900. TBM \(2018-07-25\)](#)

[Eurosatory 2018: Nowe wersje TBM 910/930 \(2018-06-13\)](#)

[TBM 930 dookoła świata \(2017-12-28\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o