

## FTC-2000G oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 30 września 2018

**28 września 2018 o 10:48 czasu lokalnego do swego pierwszego lotu wystartował pierwszy seryjny wielozadaniowy samolot bojowy FTC-2000G. Do testu wykorzystano lotnisko Anshun Huangguoshu w prowincji Guizhou. Lot trwał 16 minut i przebiegł bez problemów.**



*Pierwszy seryjny wielozadaniowy samolot bojowy FTC-2000G w pierwszym locie. 28 września 2018, Anshun Huangguoshu Airport / Zdjęcie: AVIC*

FTC-2000G został zaprojektowany i zbudowany przez państwową Guizhou Aviation Industry Group, wchodzącą w skład Aviation Industry Corp of China (AVIC). Samoloty tego typu są oferowane przede wszystkim na eksport. Dlatego wśród tysiąca osób obserwujących oblot było wielu ambasadorów i przedstawicieli państw zainteresowanych nową konstrukcją.

Konstrukcję nowego samolotu oparto na bazie GAIC JL-9G – dwumiejscowego samolotu szkolno-treningowego używanego przez chińskie lotnictwo wojskowe. FTC-2000G rozwija prędkość Ma1,2, a jego zasięg wynosi 2400 km, zaś pułap sięga 15 km. Maksymalna masa startowa wynosi ok. 11 tys. kg.

W intencji producentów FTC-2000G ma zastąpić przestarzałe chińskie J-7 i sowieckie MiG-21 oraz ich pochodne. Ma od nich znacznie większe możliwości i jest bardziej ekonomiczny. Po odpowiednim wyposażeniu może wykonywać nie tylko misje bojowe, ale także rozpoznawcze i walki radioelektronicznej ([Sudańskie FTC-2000 w służbie](#), 2018-05-21).

Powiązane wiadomości

[FTC-2000G oblatany \(2018-09-30\)](#)

[Sudańskie FTC-2000 w służbie \(2018-05-21\)](#)

[Pierwszy FTC-2000 dla Sudanu \(2017-06-05\)](#)

