

Kanadyjski Certyfikat Typu Globala 7500

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 października 2018

Flagowy odrzutowiec klasy biznes Bombardiera, Global 7500, otrzymał Certyfikat Typu Ministerstwa Transportu Kanady. Producent oczekuje, że wkrótce otrzyma analogiczne dokumenty wydane przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i amerykańską Federalną Administrację Lotnictwa (FAA). Od oblotu pierwszego prototypu w listopadzie 2016 flota 5 przedseryjnych Globali 7500 wylatała podczas prób ponad 2700 godzin. Zasięg obliczeniowy Globala 7500 wynosi 14 260 km, co umożliwi mu wykonywanie lotów z Nowego Jorku do Hongkongu, czy z Singapuru do San Francisco.



Ceremonia wręczenia Certyfikatu Typu Ministerstwa Transportu Kanady dla odrzutowca klasy biznes Bombardier Global 7500 / Zdjęcie: Bombardier

Certyfikacja naszego skonstruowanego od podstaw odrzutowca Global 7500 to decydujący moment dla Bombardiera, dla naszych pracowników i dla branży, ponieważ zbliżamy się do jego wejścia do eksploatacji. Dzięki rygorowi i innowacyjności naszego programu projektowania i prób, Global 7500 odniósł sukces podnosząc każdy standard, według którego sprawdza się biznesjety – komfort, luksus, osiągi i łagodny lot. Po wejściu do służby, ten samolot spełni wszystkie najnowsze i najbardziej rygorystyczne wymagania certyfikacyjne i ma na celu ponowne zdefiniowanie międzynarodowych podróży biznesowych – powiedział David Coleal, prezes Bombardier Business Aircraft.

Kanadyjskie samoloty mają zasłużoną światową reputację pod względem jakości, wartości i niezawodności. Certyfikacja samolotu Global 7500 jest znaczącym osiągnięciem, które stworzy miejsca pracy dla Kanadyjczyków i będzie wspierać dalszy rozwój lokalnych i regionalnych gospodarek – dodał Marc Garneau, kanadyjski minister transportu.

Osiągi i funkcjonalność tego samolotu są świadectwem wyjątkowej wiedzy i zaangażowania naszego wysoko wykwalifikowanego zespołu. Podczas procesu certyfikacji zespół z powodzeniem walidował wszystkie wymagania klientów i przepisy, aby opracować najnowocześniejszy samolot o najwyższym poziomie bezpieczeństwa, który spełnia lub przekracza potrzeby naszych klientów – podsumował François Caza, wiceprezes ds. rozwoju produktu i główny inżynier Bombardiera.

Dzięki najnowszym osiągnięciom Bombardiera w projektowaniu Global 7500 poprawił osiągi obliczeniowe, w tym skrócenie długości startu do 1768 m – podkreślił Michel Ouellette, starszy wiceprezes Bombardier Business Aircraft ds. programów Global 7500 i Global 8000.

Według danych producenta użytkownicy zamówili dotychczas ok. 110 Globali 7500, co daje Kanadyjczykom zajęcie do 2021. Cena jednostkowa samolotu to 75 mln USD (280 mln zł, [Próby Globala 7500 zakończone](#), 2018-08-03).

Powiązane wiadomości

[Kanadyjski Certyfikat Typu Globala 7500 \(2018-10-03\)](#)

[Próby Globala 7500 zakończone \(2018-08-03\)](#)

[Masterpiece w powietrzu \(2018-02-01\)](#)

[Oblatano czwartego Globala 7000 \(2017-10-03\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o