

Naval Group o negocjacjach na australijskie OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 października 2018

Przedstawiciele Naval Group dementują pojawiające się w mediach informacje o kryzysie w negocjacjach z rządem Australii w sprawie zakupu 12 nowych okrętów podwodnych.



Marynarka wojenna Australii ma zakupić 12 nowych okrętów podwodnych opartych na projekcie Shortfin Barracuda opracowanym przez Naval Group / Rysunek: Naval Group

W ostatnich dniach prasa australijska informowała o kryzysie w negocjacjach między francuską Naval Group a rządem Australii w sprawie kontraktu na zakup nowych okrętów podwodnych proj. Shortfin Barracuda. Problemem ma być ustalenie zakresu transferu technologii i praw do niej, a także gwarancji, jaką miałyby zostać objęte nowe australijskie OP.

- Dążymy do osiągnięcia porozumienia o strategicznym partnerstwie – powiedział rzecznik prasowy Naval Group na łamach branżowego Defense News. - Porozumienie będzie obowiązywać przez ok. 30 lat i jesteśmy bardzo blisko jego osiągnięcia – dodał przedstawiciel francuskiej grupy stoczniowej.

Według *Australian Broadcasting Corporation*, która poinformowała o problemach w uzgodnieniu wspólnego stanowiska obu stron, osiągnięcie porozumienia o partnerstwie strategicznym do końca br. ma być kluczowe dla powodzenia przedsięwzięcia. Ono utoruje bowiem drogę do zakończenia prac nad szczegółowym projektem nowych australijskich OP i pozwoli rozpocząć budowę pierwszego z nich.

Koniec br., jako ostatni rozsądny termin dla zakończenia negocjacji, ma tu kluczowe znaczenie. W 2019 w Australii odbędą się bowiem wybory parlamentarne, które – teoretycznie – mogą doprowadzić do zmiany władzy. W przypadku powołania nowego kierownictwa resortów obrony i przemysłu obronnego istnieje ryzyko, że rozmowy z

francuskim producentem trzeba będzie rozpocząć od nowa, co może doprowadzić do opóźnienia realizacji programu zakupu i budowy nowych OP.

Pod koniec 2016 rządu Australii i Francji podpisały porozumienie o zakupie nowych okrętów podwodnych, których dostawcą ma być wspomniana Naval Group ([Kontrakt na australijskie OP](#), 2016-12-20). W myśl umowy australijskie OP zostaną zbudowane w stoczni ASC w Adelajdzie, a francuska grupa będzie pełnić rolę dostawcy technologii oraz głównego partnera przemysłowego ([DCNS otwiera biuro w Australii](#), 2016-12-30). W rywalizacji o australijskie zlecenie Naval Group pozostawiła w pokonanym polu niemieckie thyssenkrupp Marine Systems oraz japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding.

Powiązane wiadomości

[Naval Group o negocjacjach na australijskie OP \(2018-10-04\)](#)

[Kontrakt na australijskie OP \(2016-12-20\)](#)

[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)

[Le Terrible w służbie \(2010-10-04\)](#)

[Postępy budowy Barracudy \(2011-12-20\)](#)

[Udany test SCALP Naval \(2012-07-13\)](#)

[DCNS wygrywa w Australii \(2016-04-26\)](#)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Dwóch oferentów w australijskim przetargu \(2016-01-25\)](#)

[Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney \(2016-04-18\)](#)

[DCNS komentuje wygraną w Australii \(2016-04-27\)](#)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)

[DCNS wygrywa w Australii \(2016-04-26\)](#)

[Przyspieszenie programu SEA 1000 \(2016-09-30\)](#)

[Wsparcie techniczne francuskich OP \(2015-04-18\)](#)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii \(2015-07-15\)](#)

[DCNS wygrywa w Australii \(2016-04-26\)](#)

[DCNS komentuje wygraną w Australii \(2016-04-27\)](#)

[Podział ASC \(2016-10-12\)](#)

[Trzech oferentów w programie SEA 5000 \(2016-04-19\)](#)

[Dalsze zwolnienia w ASC \(2016-08-25\)](#)

[Postępuje budowa Hobartów \(2016-09-14\)](#)

[Przyspieszenie programu SEA 1000 \(2016-09-30\)](#)

[Przegląd naprawczy Armidale \(2016-10-10\)](#)

[DCNS otwiera biuro w Australii \(2016-12-30\)](#)

[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)

[Le Terrible w służbie \(2010-10-04\)](#)

[Postępy budowy Barracudy \(2011-12-20\)](#)

[Udany test SCALP Naval \(2012-07-13\)](#)

[Kontrakt na australijskie OP \(2016-12-20\)](#)

[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)

[DCNS wygrywa w Australii \(2016-04-26\)](#)

[DCNS komentuje wygraną w Australii \(2016-04-27\)](#)

[Przyspieszenie programu SEA 1000 \(2016-09-30\)](#)

[Podział ASC \(2016-10-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o