

Porozumienie w sprawie 7 kolejnych samolotów Aerofłotu

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 17 lutego 2024

Grupa Aerofłot zakończyła proces rozliczeń dotyczących 7 kolejnych samolotów z dwiema grupami zagranicznych leasingodawców. Wstępne umowy zostały zawarte pod koniec 2023. Teraz zakończył się etap techniczny realizacji osiągniętych porozumień, który trwał od 16 stycznia do 15 lutego 2024.



Zdjęcie: Awiacija Rossii

Zgodnie z umowami, leasingodawcy całkowicie zrezygnowali z roszczeń wobec podmiotów rosyjskich w sprawie 7 spornych samolotów. Dotyczy to zarówno polis ubezpieczeniowych wystawianych przez rosyjskie towarzystwa ubezpieczeniowe, jak i umów leasingu z Aerofłotem. W efekcie własność samolotów przeszła na Kompanię Ubezpieczeniową NSK, która wypłaciła kwoty objęte ugodami.

Grupa Aerofłot rozpoczęła negocjacje z leasingodawcami już w 2022. Pod koniec grudnia ubiegłego roku pomyślnie sfinalizowano rozliczenie w sprawie 28 samolotów ([Rosyjskie linie regulują umowy leasingowe](#), 2023-12-24). O rozwiązywaniu sporów z zagranicznymi leasingodawcami informowały także linie S7 i Urałskije Awialinii.

Powiązane wiadomości

[Porozumienie w sprawie 7 kolejnych samolotów Aerofłotu \(2024-02-17\)](#)

[Rosyjskie linie regulują umowy leasingowe \(2023-12-24\)](#)