

A321LR certyfikowany przez EASA i FAA

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 października 2018

Airbus A321LR otrzymał Certyfikaty Typu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA). Dokumenty te obejmują: zgodę na dokonanie *znaczących modyfikacji* w samolocie wąskokadłubowym A321neo w celu zabudowania w jego kadłubie maksymalnie trzech opcjonalnych zbiorników paliwa wraz z wymaganymi nowymi systemami zarządzania paliwem i wzmocnieniem struktury dolnej części kadłuba podwozia oraz zgodę na zastosowanie w A321neo konfiguracji ACF (Airbus Cabin Flex), obejmującej modyfikację struktury kadłuba i zastąpienie dwóch przednich wyjść awaryjnych przez cztery wyjścia na skrzydło i przesunięciem do tyłu dwóch tylnych wyjść awaryjnych, a także zwiększenie maksymalnej masy startowej samolotu do 97 t.



Zasięg A321LR wynosi 7400 km, co umożliwia mu obsługę połączeń pomiędzy Europą i Ameryką Pn., a także pomiędzy Amerykami i na terenie Azji / Zdjęcie: Airbus

Należy zaznaczyć, że zgodą na zwiększenie maksymalnej masy startowej i zabudowanie dodatkowych zbiorników paliwa dotyczy tylko A321neo z ACF. Wcześniej samoloty rodziny A321 mogły być wyposażane w nie więcej niż dwa dodatkowe zbiorniki paliwa w kadłubie.

Chociaż od około 2020 konfiguracja ACF stanie się standardem dla wszystkich nowo produkowanych A321neo, dopuszczalna maksymalna masa startowa 97 t i zabudowanie trzech dodatkowych zbiorników paliwa w kadłubie będą dostępne jako opcja. W związku z koniecznością wzmocnienia struktury kadłuba i podwozia, klienci Airbusa będą musieli zgłosić potrzebę zabudowania opcjonalnych trzech zbiorników jeszcze przed rozpoczęciem procesu produkcji zamówionych samolotów.

Zasięg A321LR wynosi 7400 km, co umożliwia mu obsługę połączeń pomiędzy Europą i Ameryką Pn., a także pomiędzy Amerykami i na terenie Azji (przykładowe trasy to Paryż - Nowy Jork, Lizbona - Recife, Dubaj - Pekin, Kuala Lumpur - Tokio, czy Singapur - Sydney). W kabinie A321LR mieści się maksymalnie 206 pasażerów w konfiguracji dwuklasowej lub 244 podróżnych w konfiguracji jednoklasowej ([11-godzinny lot A321LR](#), 2018-04-03).

Powiązane wiadomości

[A321LR certyfikowany przez EASA i FAA \(2018-10-04\)](#)

[11-godzinny lot A321LR \(2018-04-03\)](#)

[Transatlantycki przelot A321LR \(2018-02-15\)](#)

[Nowy projekt Boeinga \(2017-06-09\)](#)

[Oblot A321LR \(2018-01-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o