

Demonstrator bsl Partizan oblatany

[#Bezzałogowce](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) 16 lutego 2024

Dziś, 16 lutego 2024 na lotnisku Jelcowka w Nowosybirsku został oblatany demonstrator bezzałogowca ultrakrótkiego startu i lądowania Partizan. Pierwszy lot odbył się w trybie załogowym, z pilotem na pokładzie. Był nim Zasłużony Pilot Testowy Rosji, dyrektor SibNIA, Władimir Barsuk.



*SWWP Partizan w pierwszym locie,
Nowosybirsk, lotnisko Jelcowka, 16
lutego 2024 / Zdjęcie: SibNIA*

Podczas lotu zbierano dane do regulowania (uczenia) automatycznego systemu sterowania. Samolot znajdował się w powietrzu 20 minut. Lot odbywał się na wysokości 200 m z prędkością od 50 do 200 km/h.

Program projektowania i budowy demonstratora bezzałogowca ultrakrótkiego startu i lądowania z napędem hybrydowym i aktywnym przepływem powietrza przez powierzchnie nośne jest realizowany od 2019. Samolot projektuje Syberyjski Instytut Naukowo-Badawczy Lotnictwa im. S.A. Czapłygina (SibNIA). Program jest finansowany przez Fundusz Badań Perspektywicznych (FPI, Fond Perspektivnykh Issledowanij).

Latające laboratorium na bazie samolotu TWS-2MS ([Kolejny TWS-2MS oblatany](#), 2022-12-20) zostało zaprezentowane podczas MAKS 2021 ([MAKS 2021: Pokaz An-2MS](#), 2021-07-25). Samolot wykonał wówczas krótki lot. Wystartował po 60-metrowym rozbiegu.

Po oblocie Partizana Władimir Barsuk ogłosił plany utworzenia we współpracy z władzami obwodu nowosybirskiego ośrodka badawczo-produkcyjnego bezzałogowych systemów latających. Ma on powstać na lotnisku Bierdsk Cientralnyj.

Powiązane wiadomości

[Demonstrator bsl Partizan oblatany \(2024-02-16\)](#)

[MAKS 2021: Pokaz An-2MS \(2021-07-25\)](#)

Kolejny TWS-2MS oblatany (2022-12-20)

Zmodernizowane An-2 z Nowosybirsk (2017-02-05)

Oblot zmodernizowanego An-2 (2015-06-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o