

Renault FT-17 z Polski wyremontowany w Hiszpanii

#Historia #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 7 października 2018

2 października w bazie El Goloso w Madrycie, siedzibie dowództwa 12. Brygady piechoty zmotoryzowanej *Guadarrama XII*, zademonstrowano wyremontowany czołg Renault FT-17. Jest on napędzany oryginalnym silnikiem o mocy 60 KM, pozwalającym na rozwijanie prędkości do 8 km/h. Remont czołgu rozpoczęto w czerwcu 2012 siłami 1. Ośrodka obsługi techniki pancernej (Parque Central de Mantenimiento de Sistemas Acorazados - PCMASA 1) przy współpracy z Instytutem historii wojskowości Ministerstwa Obrony Hiszpanii. W pracach, którymi kierował st. sierż. Alberto Ranero, uczestniczyło wielu wolontariuszy.



Wyremontowany czołg Renault FT-17 jest w pełni sprawny i może się poruszać z prędkością równą pierwotnej – do 8 km/h / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Wyremontowany właśnie czołg FT-17 wyprodukowano w 1918 w zakładach Renault w Billancourt. Do Hiszpanii trafił z Polski. Został zakupiony w czasie wojny domowej przez republikanów pod koniec 1936 wraz z 15 innymi czołgami tego typu (9 z działem i 7 z wkm), a dostarczony w marcu 1937 sowieckim statkiem *Artiom*.



*Odrestaurowany czołg Renault FT-17
na tle obecnie używanego przez
armię hiszpańską czołgu Leopard 2E /
Zdjęcie: MO Hiszpanii*

W 1937 czołg został zdobyty przez wojska rządowe. Przez pewien czas był używany jako szkolny (w 1939 armia hiszpańska dysponowała jeszcze – wyłącznie zdobycznymi – 10 FT-17, a ostatecznie wycofała je z użytkowania w 1947), a potem przechowywano go i prezentowano w różnych miejscach. Od 1987 do czasu rozpoczęcia remontu FT-17 stanowił pomnik w siedzibie *Guadarrama XII* (zastąpił w tej roli niepoprawny politycznie niemiecki PzKpfw IV).
