

Kolejny Do 228 dla Aurigny

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 października 2018

Spółka RUAG Aviation dostarczyła 7 września fabrycznie nowego Dorniera 228, noszącego znaki rejestracyjne G-ETAC, liniom Aurigny Air Services Ltd. Jest on wyposażony w awionikę glass cockpit z niedawno certyfikowanym cyfrowym autopilotem i nowe fotele pasażerskie. Procedura odbioru samolotu trwała zaledwie dwa dni.



Nowy Do 228 będzie używany przez Aurigny Air Services do obsługi tras między Guernsey, Alderney i Southampton / Zdjęcie: RUAG Aviation

Nowy samolot natychmiast rozpocznie regularne zaplanowane operacje i cieszymy się, że nasza procedura jego akceptacji przebiegała tak sprawnie – stwierdził Mark Darby, dyrektor generalny Aurigny Air Service. Do 228 będzie używany do transportu osób, chorych i ładunku na trasach między Guernsey, Alderney i Southampton.

Flota brytyjskiego przewoźnika, którego bazą jest port lotniczy Guernsey, leżący na wyspie o tej samej nazwie, w archipelagu Wysp Normandzkich, składa się obecnie z 4 Dornierów 228, pojedynczego ATR 42-500 i trzech ATR 72-500, a także odrzutowego Embraera 195 ([Pierwszy odrzutowiec dla Aurigny](#), 2014-07-03).

Powiązane wiadomości

[Kolejny Do 228 dla Aurigny \(2018-10-08\)](#)

[Pierwszy odrzutowiec dla Aurigny \(2014-07-03\)](#)