

Oblot A220-100 dla Delty

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) 9 października 2018

Pierwszy samolot komunikacyjny A220-100 dla Delta Air Lines wzbił się w powietrze 6 października z lotniska położonego obok zakładów Bombardiera w kanadyjskim Mirabel. Start nastąpił o godz. 14:02 czasu lokalnego. Samolot, którego załogę stanowili piloci doświadczalni producenta, wylądował na tym samym lotnisku po 2 h 53 min. W trakcie lotu sprawdzono działanie głównych instalacji płatowcowych i silnikowych.



Pierwszy A220-100 przeznaczony dla Delta Air Lines w locie / Zdjęcie: Airbus

Oblot pierwszego A220-100 dla Delty odbył się kilkanaście dni po zakończeniu procesu malowania samolotu. Następnie będzie on poddany kolejnym próbom i wyposażony w kabinę pasażerską. Jego eksploatacja ma rozpocząć się na początku 2019.

Delta Air Lines będą pierwszymi amerykańskimi liniami lotniczymi użytkującymi A220-100, a zarazem czwartymi w świecie, po Swiss, airBaltic i Korean Air. Towarzystwo z USA zamówiło najwięcej samolotów tego typu – aż 75, z opcją na 50 dalszych. Zastąpią one w służbie flotę 93 MD-88, których średni wiek to 27,9 lat i 50 MD-90-30, mających średnio 21,4 roku ([Pierwszy A220-100 w barwach Delty](#) , 2018-09-17).

Powiązane wiadomości

[Oblot A220-100 dla Delty \(2018-10-09\)](#)

[Pierwszy A220-100 w barwach Delty \(2018-09-17\)](#)

[Bombardier wygrał spór z Boeingiem \(2018-01-29\)](#)

[CSeries poniżej planu \(2018-01-05\)](#)

[Delta zamawiają CRJ900 Atmosphere \(2018-06-21\)](#)

[100 A321neo ACF dla Delty \(2017-12-15\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)

