

Wodowanie i chrzest holownika H-11 Bolko

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 października 2018

8 października w Gdańsku odbyła się uroczystość wodowania i chrztu holownika H-11 *Bolko*. Jest to pierwszy z sześciu nowoczesnych holowników budowanych dla Marynarki Wojennej RP.



Ceremonia wodowania i chrztu holownika H-11 Bolko / Zdjęcia: Remontowa Shipbuilding

Uroczystość wodowania i chrztu holownika proj. B 860/1 budowanego dla 8. Flotylli Obrony Wybrzeża odbyła się w Gdańsku na terenie stoczni Remontowa Shipbuilding ([Położenie stępki holownika B860/1](#), 2018-01-24). W trakcie ceremonii matka chrzestna jednostki, p. Honorata Hyżyk, Dyrektor Szkoły Podstawowej Nr 2 im. Obrońców Polskiego Morza w Lesznie, wypowiedziała słowa chrztu: *Płyń po morzach i oceanach świata, sław imię polskiego stoczniońca i polskiego marynarza. Nadaję ci imię Bolko*, po czym nastąpiło symboliczne rozbicie butelki o burtę i wodowanie holownika.

Kontrakt na budowę sześciu holowników dla Marynarki Wojennej RP podpisano w czerwcu 2017 w wyniku rozstrzygnięcia przetargu pn. *Zabezpieczenie techniczne i prowadzenie działań ratowniczych na morzu pk. Holownik* ([Nowe holowniki Marynarki Wojennej](#), 2017-06-21). Realizacja zamówienia dotyczy zaprojektowania i wybudowania jednostek pływających klasy holownik. Według obecnych planów pierwszy holownik serii trafi do 8. Flotylli Obrony Wybrzeża w 2019. Następna jednostka ma zostać przekazana 3. Flotylli Okrętów ([Stępka pod drugi holownik typu B860](#), 2018-05-16), a kolejne do 2020 w kilkumiesięcznych sekwencjach na zmianę do obydwu flotylli.

Holowniki będą przeznaczone m.in. do: zabezpieczenia bojowego oraz wsparcia logistycznego na morzu i w portach, wykonywania działań związanych z ewakuacją techniczną, wsparcia akcji ratowniczych, transportu osób i zaopatrzenia, neutralizacji

zanieczyszczeń i podejmowania z wody materiałów niebezpiecznych. Uciąg ma wynosić ponad 35 t.

Nowe holowniki MW RP będą miały 29,2 m długości i 10,4 m szerokości. Wyporność wyniesie do 490 t. Załogę stanowić będzie 10 osób. Układ napędowy tworzyć mają dwa silniki główne o mocy 1200 kW każdy oraz dwa pędniki azymutalne o takiej samej mocy

Na podstawie informacji 8. Flotylli Obrony Wybrzeża

Powiązane wiadomości

[Wodowanie i chrzest holownika H-11 Bolko \(2018-10-09\)](#)

[Nowe holowniki Marynarki Wojennej \(2017-06-21\)](#)

[Odwołanie w sprawie holowników \(2016-11-29\)](#)

[DCNS z Nautą \(2014-07-09\)](#)

[Próby Kormorana \(2016-08-10\)](#)

[Kolejny zwrot w postępowaniu na holowniki? \(2017-03-28\)](#)

[Odwołanie w sprawie holowników \(2016-11-29\)](#)

[Położenie stępki holownika B860/1 \(2018-01-24\)](#)

[Rozpoczęcie budowy holowników dla MW \(2017-11-17\)](#)

[Nowe holowniki Marynarki Wojennej \(2017-06-21\)](#)

[Stępka pod drugi holownik typu B860 \(2018-05-16\)](#)

[Położenie stępki holownika B860/1 \(2018-01-24\)](#)

[Rozpoczęcie budowy holowników dla MW \(2017-11-17\)](#)