

UPS rozwija się w Warszawie

#Lotnictwo cywilne 10 października 2018

UPS zwiększa ładowność między Warszawą a Hongkongiem wprowadzając większy samolot - Boeinga 747-400. Ekspansja jest częścią ciągłej, inteligentnej transformacji globalnej sieci logistycznej UPS, która każdego dnia transportuje 3% światowego PKB.



Boeing 747-400 ma o prawie 25% większą ładowność w porównaniu do MD-11, który do tej pory obsługiwał połączenie między Warszawą a Hongkongiem / Zdjęcie: UPS

Polska gospodarka jest silna i dynamicznie się rozwija, a eksport odgrywa w niej znaczącą rolę. W ubiegłym roku wartość eksportu UPS w naszym kraju wzrosła o ponad 30%. Hongkong jest atrakcyjnym rynkiem dla polskich przedsiębiorstw poszukujących możliwości handlu transgranicznego. W latach 2010-2017 wartość eksportu na tenże rynek zwiększyła się niemal czterokrotnie. Wprowadzenie nowego samolotu zapewniającego o 25% większą ładowność znacznie poprawia połączenie między Polską a Hongkongiem. UPS stara się wspierać rozwój swoich klientów, którzy zajmują się handlem odzieżą, towarami konsumpcyjnymi, czy też tych z branży zaawansowanych technologii i produkcji przemysłowej, umożliwiając wejście na nowe rynki - powiedział Piotr Sitarek, dyrektor generalny UPS Polska.

Połączenie między Warszawą i Hongkongiem jest częścią większej, międzynarodowej siatki. Trasa Europa-Azja rozpoczyna i kończy się w europejskim centrum lotniczym UPS w Kolonii w Niemczech. Po przybyciu do Hongkongu, samolot zostaje załadowany przesyłkami na Bliski Wschód i Europę, a następnie wraca do Kolonii przez Dubaj w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Boeing 747-400 ma o prawie 25% większą ładowność w porównaniu do MD-11, który do tej pory obsługiwał to połączenie. Nowy, większy samolot, który będzie latał 4 razy w tygodniu, znacząco poprawi ładowność połączenia między Europą a Azją.

Zwiększenie ładowności samolotu jest wynikiem strategicznych inwestycji UPS, które mają na celu zwiększenie globalnej przepustowości operacji lotniczych. UPS dodaje do swojej floty łącznie 40 dodatkowych samolotów, w tym 28 Boeingów 747-8. Nowe samoloty cargo zwiększą całkowity międzykontynentalny wolumen UPS o ponad 10% ([Dodatkowe Boeingi dla UPS](#), 2018-02-07).

Zmiana samolotu na tej trasie jest częścią planu UPS zakładającego inwestycję 2 mld USD w rozwój infrastruktury w Europie. UPS przechodzi aktualnie największy proces zmian od dziesięcioleci. Na początku 2017 UPS ogłosił plany ulepszenia światowej sieci logistycznej, które zakładają zwiększenie efektywności i ładowności za pomocą nowoczesnych procesów, technologii informacyjnej i automatyzacji.

Powiązane wiadomości

[UPS rozwija się w Warszawie \(2018-10-10\)](#)

[Dodatkowe Boeingi dla UPS \(2018-02-07\)](#)

[UPS zamawia Boeingi 747-8F \(2016-10-27\)](#)

[Nowe frachtowce AirBridgeCargo \(2015-11-18\)](#)

[FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga \(2016-07-15\)](#)