

## Japonia wraca do gry w Australii?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 października 2018

**Minister spraw zagranicznych Japonii potwierdził, że Tokio byłoby gotowe do ponownego złożenia Australii oferty na nowe okręty podwodne, gdyby negocjacje z Naval Group zakończyły się niepowodzeniem.**



*Zwycięstwo w australijskim przetargu na nowe OP utorowało Naval Group drogę do miliardowego kontraktu, który zapewniłby stabilność finansową grupy na długie lata. Zanim jednak dojdzie do podpisania umowy obie strony rozmów, a więc również rząd w Canberze, muszą ustalić jej ostateczne warunki. W przypadku niepowodzenia negocjacji należy spodziewać się, że pozostawieni w pokonanym polu producenci z Japonii i Niemiec przypomną się Australii ze swoimi ofertami / Rysunek: Naval Group*

Na koniec krótkiej wizyty roboczej w Australii szef japońskiej dyplomacji, Tarō Kōno, udzielił wywiadu lokalnej ABC (Australian Broadcasting Corporation). Kōno poinformował australijską opinię publiczną, że rząd w Tokio nie porzucił nadziei na sprzedaż Canberze serii nowoczesnych okrętów podwodnych. Japończyk potwierdził również, że Kraj Kwitnącej Wiśni mógłby ponownie złożyć swoją ofertę sprzedażową, jeżeli toczące się od wielu miesięcy negocjacje z francuską Naval Group zakończą się niepowodzeniem.

Japoński minister spraw zagranicznych nawiązał tym samym do pojawiających się w ostatnich tygodniach doniesień medialnych o kryzysie w negocjacjach rządu w Canberze z francuskim dostawcą o zakupie konwencjonalnych OP proj. *Shortfin Barracuda*. Co prawda producent z Francji zaprzecza tym informacjom ([Naval Group o negocjacjach na australijskie OP](#), 2018-10-04), jednak faktem jest, że przeciągające się rozmowy grożą tym, że nie uda się podpisać ostatecznego kontraktu na nowe okręty przed zaplanowanymi na 2019 wyborami parlamentarnymi w Australii, których wyniki mogą przetasować lokalną scenę polityczną i jeszcze bardziej oddalić perspektywę kupna tak bardzo potrzebnych Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarce wojennej Australii) jednostek.

Wiosną 2016 rząd Australii ogłosił Naval Group (wówczas funkcjonującą pod nazwą DCNS) zwycięzcą przetargu na dostawę 12 nowoczesnych okrętów podwodnych, które

zastąpią w linii obecnie eksploatowane, awaryjne jednostki typu *Collins* ([DCNS wygrywa w Australii](#), 2016-04-26). Nowe OP mają zostać zakupione w ramach programu SEA 1000 o wartości ok. 50 mld AUD (132 mld zł). Francuski producent pozostawił w pokonanym polu niemieckie thyssenkrupp Marine Systems, a także właśnie japońskie Mitsubishi Heavy Industries i Kawasaki Shipbuilding, które oferowały zakup zmodyfikowanych zgodnie z australijskimi wymogami OP typu *Sōryū* ([Wodowanie okrętu podwodnego Oryu](#), 2018-10-06).

## Powiązane wiadomości

[Japonia wraca do gry w Australii?](#) (2018-10-12)

[DCNS wygrywa w Australii](#) (2016-04-26)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii](#) (2015-07-15)

[Czwarta Barracuda](#) (2014-04-25)

[Obsługa techniczna Collinsów](#) (2014-08-06)

[Drogie Soryu](#) (2014-09-08)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie](#) (2014-10-13)

[Brak wiary w ASC](#) (2014-11-26)

[Australijskie OP nie dla Saaba](#) (2015-02-27)

[Cięcia w ASC](#) (2015-07-17)

[Australijskie OP z zagranicy?](#) (2014-07-29)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie](#) (2014-10-13)

[Brak wiary w ASC](#) (2014-11-26)

[Ogromne koszty budowy Hobartów](#) (2015-05-25)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii](#) (2015-07-15)

[Dwóch oferentów w australijskim przetargu](#) (2016-01-25)

[ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia](#) (2014-04-04)

[DCNS ujawnia ofertę dla Australii](#) (2015-07-15)

[Cięcia w ASC](#) (2015-07-17)

[Australia ratuje przemysł stoczniowy](#) (2015-08-05)

[Wodowanie kolejnego Soryu](#) (2015-11-02)

[Japonia przygotowuje się do przetargu](#) (2015-11-25)

[Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney](#) (2016-04-18)

[HMAS Adelaide przyjęty do służby](#) (2015-12-08)

[Dwóch oferentów w australijskim przetargu](#) (2016-01-25)

[Australia zdecyduje się na tuzin OP?](#) (2016-02-10)

[Jinryu przekazany](#) (2016-03-07)

[Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce](#) (2016-03-14)

[Amerykańsko-filipińskie patrole](#) (2016-04-14)

[Chińskie myśliwce na Wyspach Paracelskich](#) (2016-04-15)

[Naval Group o negocjacjach na australijskie OP](#) (2018-10-04)

[Kontrakt na australijskie OP](#) (2016-12-20)

[Czwarta Barracuda](#) (2014-04-25)

[DCNS wygrywa w Australii](#) (2016-04-26)

[DCNS komentuje wygraną w Australii](#) (2016-04-27)

[Przyspieszenie programu SEA 1000](#) (2016-09-30)

Podział ASC (2016-10-12)  
DCNS otwiera biuro w Australii (2016-12-30)  
Czwarta Barracuda (2014-04-25)  
Kontrakt na australijskie OP (2016-12-20)  
Wodowanie okrętu podwodnego Oryu (2018-10-06)  
JS Seiryu w linii (2018-03-16)  
Przetarg na okręty podwodne dla Indii (2017-07-21)  
Wodowanie 10. Soryu (2017-11-07)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o