

Roll-out pierwszego L-39NG

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 14 października 2018

W piątek, 12 października w siedzibie wytwórni Aero Vodochody pod Pragą odbyła się uroczystość wytoczenia z hangaru pierwszego nowo zbudowanego prototypu samolotu szkolno-bojowego L-39NG. Roll-out obserwował premier Czech Andrej Babiš i przedstawiciele wielu państw potencjalnie zainteresowanych nową maszyną. Prototyp z numerem burtowym 7001 ma wkrótce zostać oblatany.



Pierwszy nowo zbudowany prototyp samolotu szkolno-bojowego L-39NG po wytoczeniu z hangaru, 12 października 2018 / Zdjęcie: Aero Vodochody

Aero Vodochody to przedsiębiorstwo, które wyprodukowało najwięcej lekkich samolotów odrzutowych (ok. 6700) w historii Europy. L-39NG jest pierwszym po ponad 20 latach nowym samolotem tej kategorii powstałym w czeskiej wytwórni. – *Pierwotnie zmierzaliśmy do stworzenia w oparciu o kupowaną spótkę ważnego dostawcy komponentów dla największych producentów lotniczych. Teraz przyszedł czas na nowe własne konstrukcje* – powiedział Marek Dospiva, partner w Penta Investments, właścicieli Aero Vodochody od 2006.

L-39NG to poważnie zmodernizowany samolot rodziny L-39. Jest napędzany silnikiem Williams International FJ44-4M i wyposażony w cyfrową awionikę, dostarczaną przez Genesys Aerosystems. FJ44-4M jest o 100 kg (a z osprzętem nawet 200 kg) lżejszy od silnika napędzającego poprzednie wersje L-39 – ukraińskiego AI-25TL, zużywa mniej paliwa, ma mniejszą bezwładność, nie wymaga agregatu pomocniczego i ma znacznie dłuższy resurs.

Całkowicie zmieniono strukturę płatowca L-39NG. Jego skrzydła są wykonane częściowo z kompozytów węglowych i stanowią zbiorniki paliwa (w L-39 są one w ich końcówkach). Nowa geometria owiewek kabiny zapewnia lepszą widoczność członkom

załogi. Resurs płatowca L-39NG został określony na 15 tys. h.

Pierwszy demonstrator L-39NG (nr ser. 332626) powstał na bazie należącego do Aero Vodochodów seryjnego L-39C. Oblatano go 15 września 2015 ([Oblot L-39NG](#), 2015-09-16). Produkcja seryjna i dostawy L-39NG mają rozpocząć się w 2020 ([Senegal pierwszym nabywcą L-39NG](#), 2018-04-06). Aero Vodochody oceniają potrzeby rynku na 3000 samolotów tej klasy w ciągu 15 lat i zamierzają zająć jego znaczną część.

Powiązane wiadomości

[Roll-out pierwszego L-39NG \(2018-10-14\)](#)

[Oblot L-39NG \(2015-09-16\)](#)

[Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa \(2014-07-18\)](#)

[Aero ujawniają L-169 \(2013-12-12\)](#)

[Senegal pierwszym nabywcą L-39NG \(2018-04-06\)](#)

[Pierwszy wyremontowany senegalski Mi-24W \(2017-01-17\)](#)

[Controp prezentuje SHAPO-HD \(2016-07-20\)](#)

[Senegal kupił KT-1 \(2016-07-21\)](#)

[Aero oferuje L-39CW \(2017-11-23\)](#)

[Konferencja użytkowników L-39 \(2016-09-16\)](#)