

## Nowy właściciel portu w Radomiu

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 15 października 2018

**Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze zawarło umowę sprzedaży, na podstawie której nabyło od Syndyka przedsiębiorstwo Port lotniczy Radom. Umowę zawarta została w formie aktu notarialnego 13 października rano w siedzibie PPL w Warszawie.**



/ Zdjęcie: Port lotniczy Radom

Z kolei w Radomiu, tego samego dnia, w obecności premiera Mateusza Morawieckiego i prezesa PPL Mariusza Szpikowskiego wiceministrowie infrastruktury Mikołaj Wild i obrony narodowej Wojciech Skurkiewicz złożyli podpisy pod oświadczeniem w sprawie wyznaczenia PPL na zarządzającego radomskim lotniskiem. Podobnie jak warszawskie Okęcie, Radom także jest współużytkowany przez wojsko. Tym samym Radom stał się trzecim, po Warszawie i Zielonej Górze, lotniskiem kontrolowanym przez P.P. Porty Lotnicze.

Zmiana właściciela Portu Lotniczego w Radomiu odbyła się w trybie przygotowanej likwidacji. Sąd gospodarczy ogłaszając upadłość lotniskowej spółki wskazał jako jej nabywcę Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze w Warszawie. Po uprawomocnieniu się wyroku i wpłaceniu przez PPL wymaganej kwoty na konto syndyka masy upadłościowej stało się możliwe podpisanie aktu notarialnego, kończącego proces przejęcia radomskiego lotniska. Dzięki podpisanej umowie Porty Lotnicze będą mogły rozpocząć niezbędne inwestycje, które umożliwią w niedalekiej przyszłości przygotowanie lotniska w Radomiu do przejęcia ruchu czarterowego i niskokosztowego z Lotniska Chopina.

Planowana przez PPL inwestycja została podzielona na 2 etapy. W pierwszym etapie w ciągu 20 miesięcy, kosztem 425 mln złotych infrastruktura lotniska zostanie

dostosowana do przyjęcia 3 mln pasażerów rocznie. Do 2,5 km zostanie wydłużona droga startowa, powstanie 11 miejsc postojowych dla samolotów. Terminal pasażerski o powierzchni 50 tys. m<sup>2</sup> zyska 30 stanowisk odprawy i 9 bramek. Wokół lotniska powstanie 3500 miejsc parkingowych.

Nowy właściciel zakłada, że planowane przeniesienie ruchu czarterowego z Okęcia do Radomia przyczyni się do odciążenia Lotniska Chopina, którego przepustowość w ostatnich latach, na skutek dynamicznego rozwoju ruchu tranzytowego, została niemal wyczerpana. Pozwoli także na wytworzenie maksymalnie dużego potencjału ruchu tranzytowego na Lotnisku Chopina, który zostanie przeniesiony do Centralnego Portu Komunikacyjnego w chwili jego uruchomienia ([Modernizacja sortowni bagażu w Warszawie](#), 2018-10-12, [Powstała Polska Grupa Lotnicza](#), 2018-10-11).

#### Powiązane wiadomości

[Nowy właściciel portu w Radomiu \(2018-10-15\)](#)

[Powstała Polska Grupa Lotnicza \(2018-10-11\)](#)

[PGL zbuduje centrum obsługowe w Rzeszowie \(2018-09-24\)](#)

[Kolejne rekordy Jasionki \(2017-01-05\)](#)

[Inauguracja połączenia Rzeszów - Newark \(2018-05-01\)](#)

[Modernizacja sortowni bagażu w Warszawie \(2018-10-12\)](#)