

Zamówienia i dostawy Boeinga w styczniu

#Pożegnania #Transport lotniczy 15 lutego 2024

Boeing opublikował wyniki za styczeń 2024. Z danych wynika, że amerykański koncern uzyskał w tym czasie zamówieni na zaledwie 3 samoloty komercyjne – modelu 737 MAX. Jednocześnie utracił wcześniejsze zamówienia na 3 samoloty – jeden modelu 787-9 dla Air Europa i 2 737 MAX dla nieznanego klienta.



Boeing 737 MAX 8 dla China Southern Airlines ląduje na międzynarodowym lotnisku Wuhan Tianhe, 13 stycznia 2023. Dostawy Boeingów 737 MAX do Chin wznowiono po prawie czteroletniej przerwie / Zdjęcie: via X – GVC

W styczniu Boeing dostarczył tylko 27 nowych samolotów komercyjnych. Były wśród nich pierwsze po długiej przerwie samoloty modelu 737 MAX dla przewoźników chińskich. Dostawy zostały wznowione po uzyskaniu zgody rządu chińskiego.

Prawie wszystkie samoloty dostarczone przez Boeinga w styczniu to maszyny modelu 737 MAX. Było ich aż 25. Uzupełniał je jeden 787-9.

Wśród samolotów dostarczonych przez Boeinga był też latający zbiornikowiec KC-46A. Amerykański koncern – w odróżnieniu od europejskiego Airbusa ([Wyniki Airbusa w styczniu 2024](#), 2024-02-10) – uwzględnia bowiem samoloty wojskowe w swych informacjach o dostawach komercyjnych.

Powiązane wiadomości

[Zamówienia i dostawy Boeinga w styczniu \(2024-02-15\)](#)

[Wyniki Airbusa w styczniu 2024 \(2024-02-10\)](#)