

Brazylijski atomowy OP opóźniony

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 października 2018

Budowa pierwszego brazylijskiego okrętu podwodnego o napędzie atomowym może zaliczyć kolejne opóźnienie. Obecnie zakłada się, że jednostka znajdzie się w linii pod koniec przyszłej dekady.



W przeciwieństwie do budowy atomowego OP, konstrukcja konwencjonalnych okrętów podwodnych typu Riachuelo postępuje zgodnie z planem. Na zdjęciu pierwszy z nich, Riachuelo / Zdjęcie: MO Brazylii

Według prasy branżowej, która powołuje się na ostatnie wypowiedzi dowódcy Marinha do Brasil (marynarki wojennej Brazylii), adm. Eduardo Bacellar Leal Ferreira, program budowy atomowego okrętu podwodnego, przyszłego *Álvaro Alberto* (SN10), najprawdopodobniej zaliczy kolejne opóźnienie. Dotąd zakładano, że jednostka znajdzie się w linii w pierwszej połowie I. 2020. Obecnie uważa się, że bardziej prawdopodobny jest koniec przyszłej dekady.

Warto zauważyć, że nie jest to pierwsza zapowiedź opóźnienia budowy atomowego OP dla Marinha do Brasil. Podobne informacje pojawiały się w przestrzeni medialnej już w 2015 ([Brazylijski OP z opóźnieniem](#), 2015-11-10). Powodem takiego stanu rzeczy mają być zarówno problemy techniczne związane z przygotowaniem konstrukcji okrętu, którego brazylijska flota dotąd nie posiadała, jak i kwestie finansowe. W ostatnich latach władze Brazylii musiał spowolnić realizację wielu programów zakupowych ze względu na ograniczenie budżetu inwestycyjnego resortu obrony, będące z kolei skutkiem gorszej kondycji brazylijskiej gospodarki.

Pierwszy w historii Marinha do Brasil atomowy okręt podwodny ma zostać zbudowany w ramach *Programa de Desenvolvimento de Submarinos* (PROSUB), który zakłada również konstrukcję czterech konwencjonalnych OP opartych na projekcie jednostek typu *Scorpène* od Naval Group. Wszystkie OP mają zostać zbudowane lokalnie przy znacznym wsparciu francuskiej grupy stoczniowej ([Brazylijski OP gotowy do montażu](#),

2018-02-21).

Powiązane wiadomości

[Brazylijski atomowy OP opóźniony \(2018-10-18\)](#)

[Brazylijski OP z opóźnieniem \(2015-11-10\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Brazylia rozważa zakup nowego lotniskowca \(2014-03-12\)](#)

[Powstaje setny Guarani \(2014-09-24\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Plany zakupowe marynarki wojennej Brazylii \(2014-10-15\)](#)

[Remont BNS Tamoio \(2014-12-09\)](#)

[Opóźnienie dostawy brazylijskiego Scorpene \(2015-02-18\)](#)

[Ambitne plany brazylijskiej MW \(2014-12-18\)](#)

[Navantia inwestuje w Brazylii \(2015-01-26\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Iveco czeka na kolejne zlecenie \(2015-04-30\)](#)

[Wypadek VBTP-MR Guarani \(2015-06-12\)](#)

[Guarani oficjalnie w służbie \(2014-03-25\)](#)

[Produkcja Guarani zagrożona \(2015-05-27\)](#)

[Brazylia rezygnuje z Pancyrów? \(2015-10-15\)](#)

[Brazylijska delegacja oceni Pancyry \(2014-08-28\)](#)

[Opóźnia się zakup brazylijskich Pancyrów \(2015-06-29\)](#)

[Brazylijski OP gotowy do montażu \(2018-02-21\)](#)

[Postępuje budowa brazylijskiego Scorpene \(2018-01-16\)](#)

[Kolejne opóźnienie Prosub? \(2016-01-22\)](#)