

Zamówienie na 22 silniki NK-32-02

#Pożegnania 20 października 2018

Wytwórnia silników lotniczych (SDO) Kuzniecowa z Samary otrzymała zamówienie na 22 silniki NK-32 drugiej serii przeznaczonych do napędu zmodernizowanych bombowców strategicznych Tu-160M2. Poinformował o tym dyrektor generalny ODK Aleksandr Artiuchow. - *Pierwsze 4 silniki NK-32-02 zostaną dostarczone do końca 2018. Mamy już podpisany kontrakt na kolejne 22 silniki tego typu - powiedział.*



Silnik NK-32-02 / Zdjęcie: ODK

Silniki NK-32-02 zużywają ok. 10% paliwa niż napędy tego typu w wersji podstawowej. Ma to umożliwić zwiększenie zasięgu zmodernizowanych Tu-160 o około tysiąc km ([Cywilny Tu-160?](#), 2018-01-28, [Oblot Tu-160M2 pod koniec 2018?](#), 2016-08-05).

Powiązane wiadomości

[Zamówienie na 22 silniki NK-32-02 \(2018-10-20\)](#)

[Oblot Tu-160M2 pod koniec 2018? \(2016-08-05\)](#)

[Wznowienie produkcji silników NK-32 \(2016-02-12\)](#)

[Rekordowy lot 2 Tu-160 \(2010-06-09\)](#)

[Tu-160 ponownie w Wenezueli \(2013-10-29\)](#)

[Oblot zmodernizowanego Tu-160 \(2014-11-20\)](#)

[Wznowienie produkcji Tu-160? \(2015-03-20\)](#)

[Rosyjskie bombowce nad Syrią \(2015-11-19\)](#)

[Cywilny Tu-160? \(2018-01-28\)](#)

[Pierwszy lot nowego Tu-160 \(2018-01-27\)](#)

[Tu-160M2 przed oblotem \(2018-01-07\)](#)