

Ratownik dla MW RP pod nadzorem PRS

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 października 2018

Najnowszy okręt ratowniczy dla Marynarki Wojennej RP, tworzony według projektu *Ratownik*, przygotowanego przez spółkę konstrukcyjną MMC Ship Design & Marine Consulting z Gdyni – jest już czwartym typem nowej polskiej jednostki dla naszej floty od początku w pełni nadzorowanym i certyfikowanym przez Polski Rejestr Statków (PRS).



Ratownik powinien być uniwersalną jednostką pływającą do walki o życie ludzi na morzu w sytuacjach nadzwyczajnych – rodzajem sprzętu pogotowia Marynarki Wojennej RP. Także na wypadek awarii pod wodą okrętów własnych i sojuszników z możliwością ewakuacji załóg z dna Bałtyku. Sygnalizuje to zastosowanie różnorodnych systemów różnych poddostawców międzynarodowych. Jako pierwsi prezentujemy pełną gamę wizualizacji projektu Ratownika, przygotowaną przez gdyńskie MMC dla konsorcjum pod wodzą PGZ. Istotne jest to, że gdyńskie CTM

będzie – jak w przypadku poprzednich nowych jednostek naszej floty – odpowiedzialne za system zarządzania operacjami i dowodzenia okrętem – ma to być rodzaj standardowego rozwiązania dla wszystkich polskich okrętów / Ilustracje: PGZ

Konsorcjum przedsiębiorstw realizujących projekt *Ratownik* (PGZ, Stocznia Remontowa Nauta, PGZ Stocznia Wojenna i Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Centrum Techniki Morskiej) podpisało już stosowne porozumienie z Polskim Rejestrem Statków – instytucją certyfikującą i klasyfikującą konstrukcje okrętowe w naszym kraju, z tradycjami sięgającymi 1936 i niekwestionowanym międzynarodowym autorytetem. PRS na podstawie przepisów obowiązujących w Unii Europejskiej i NATO oraz spójnego wielotomowego katalogu własnych postanowień certyfikował i poddawał kontroli każdy etap budowy pierwszego dużego, nowego okrętu Rzeczypospolitej – korwety wielozadaniowej *Gawron*, projektu 621 – obecnie patrolowca *Ślązak*, a potem niszczyciela min ORP *Kormoran* (to samo dotyczyć będzie dwóch następnych), nowych holowników, a obecnie jednostek ratowniczych (w okresie od 2017 do 2022, kiedy zbudowana ma być pierwsza jednostka za ok. 800 mln zł zapadnie decyzja, czy zamówienie zwiększy się o jeszcze jeden okręt tego typu, [Nowe okręty MW RP, 2017-12-27](#)).

Wielotomowy katalog przepisów, opracowanych przez PRS był podstawą przyjmowania do służby w naszej flocie nowatorskiej konstrukcji ze stali małomagnetycznej, jaką jest ORP *Kormoran*. Było to o tyle istotne, że *Kormoran* był de facto pierwszym zbudowanym w niepodległej Polsce i wcielonym do linii w MW RP okrętem bojowym w zupełnie nowej rzeczywistości – kiedy kraj nasz stał się członkiem Sojuszu Atlantyckiego i Unii Europejskiej. Oznacza to między innymi i to, że nasz każdy nowy okręt musi spełniać surowe międzynarodowe normy ochrony środowiska w portach i na morzu, a także zapewnić służącym na nim ludziom określone warunki zdrowotne służby. A doświadczeni, certyfikowani inspektorzy PRS, swoimi ekspertyzami i podpisami będą to gwarantować.

Powiązane wiadomości

[Ratownik dla MW RP pod nadzorem PRS \(2018-10-20\)](#)

[Nowe okręty MW RP \(2017-12-27\)](#)

[Kormoran 2 i Ślązak do realizacji \(2013-09-23\)](#)

[Marynarka Wojenna RP bez Gawrona \(2012-02-24\)](#)

[Ćwierć miliarda na patrolowego Gawrona \(2012-09-28\)](#)

[Armata dla Kormorana 2 \(2013-02-19\)](#)

[Konfiguracja ORP Ślązak \(2013-02-22\)](#)

[Priorytety obronne rządu \(2013-09-18\)](#)

[Nowy harmonogram modernizacji MW RP \(2017-01-20\)](#)

[Miecznik i Czapla częściowo odtajnione \(2013-07-11\)](#)

[Wodowanie ORP Ślązak \(2015-07-03\)](#)

[Próby Kormorana \(2016-08-10\)](#)

[Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 \(2016-10-06\)](#)

[Nowy PMT \(2016-10-19\)](#)

[Porozumienie Saaba i PGZ \(2016-10-26\)](#)

[Nowe wyzwania dla CTM \(2016-12-07\)](#)

[Nowy szef Inspektoratu Uzbrojenia \(2016-12-19\)](#)

[ORP Kormoran w służbie \(2017-11-29\)](#)

[ORP Kormoran odebrany przez MW RP \(2017-11-17\)](#)