

# Kanada wybrała fregaty

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 października 2018

## Rząd Kanady wybrał ofertę Lockheed Martin Canada i BAE Systems w przetargu na nowe fregaty rakietowe.



*Budowa kanadyjskich fregat rakietowych nowej generacji powinna rozpocząć się na początku przyszłej dekady. Koszt programu CSC oblicza się na 55-60 mld CAD (157-171 mld zł) / Zdjęcie: Michał Jarocki*

W piątkowym komunikacie prasowym rząd Kanady potwierdził, że zwycięzcą przetargu na nowe fregaty rakietowe jest wielonarodowe konsorcjum, na czele którego stoi Lockheed Martin Canada. Ottawa zdecydowała się wybrać ofertę opierającą się na okrętach typ 26/Global Combat Ship, które opracowało BAE Systems. W zwycięskim zespole znalazły się również CAE, L3 Technologies, MDA i Ultra Electronics ([Global Combat Ship dla Kanady](#), 2018-07-23).

W najbliższych tygodniach przedstawiciele rządu Kanady i wspomnianego konsorcjum zasiądą do rozmów, podczas których ustalone zostaną szczegóły przygotowywanego kontraktu, w tym kwestia praw do projektu nowych fregat oraz plan budowy okrętów. Podpisanie umowy na nowe jednostki powinno nastąpić zimą ([Opóźnienie kanadyjskiego programu okrętowego](#), 2018-10-16).

Nowe fregaty rakietowe zostaną kupione w ramach programu Canadian Surface Combatant, który zakłada budowę 15 jednostek tej klasy. W przyszłości zastąpią one w linii obecnie eksploatowane i zmodernizowane niemałym kosztem okręty typu *Halifax* i wycofane już ze służby niszczyciele rakietowe typu *Iroquois* ([Przegląd remontowy HMCS Montréal](#), 2018-08-20; [Kanada wycofała HMCS Iroquois](#), 2015-05-07).

Konsorcjum Lockheed Martin Canada i BAE Systems zostawiło w pokonanym polu m.in. hiszpańską Navantię i Alion Canada ([Nowa oferta na kanadyjskie fregaty](#), 2018-08-28; [Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu](#), 2018-08-07).

Powiązane wiadomości

Kanada wybrała fregaty (2018-10-22)

Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)

Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 (2015-05-06)

36 mld USD na kanadyjskie okręty (2011-10-20)

Kanady problem z okrętami (2014-04-22)

Zmodernizowane Halifaxy (2014-11-26)

Ślepe Halifaxy (2015-01-14)

Mniej kanadyjskich patrolowców (2015-01-19)

Global Combat Ship dla Kanady (2018-07-23)

Naval Group i Fincantieri wykluczone z przetargu (2017-12-07)

HMCS Halifax wraca do służby (2017-09-29)

Oferta Lockheed Martina w kanadyjskim przetargu (2017-11-29)

Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2017-12-01)

Naval Group w kanadyjskim przetargu (2017-12-04)

Imię nowej fregaty typu City (2018-03-02)

Podano imię kolejnej fregaty typ 26 (2017-09-27)

Postępuje budowa HMS Glasgow (2018-01-29)

Więcej o fregatach typ 31e (2018-02-26)

Co dalej z kanadyjskimi fregatami? (2018-04-18)

HMCS Halifax wraca do służby (2017-09-29)

Oferta Lockheed Martina w kanadyjskim przetargu (2017-11-29)

Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2017-12-01)

BAE Systems tłumaczy wygraną w australijskim przetargu (2018-07-09)

BAE Systems zwyciężyło w australijskim przetargu (2018-06-29)

BAE Systems o wygranej w Australii (2018-07-02)

Podano imiona australijskich fregat (2018-07-05)

Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2018-08-07)

Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2017-12-01)

Oferta Lockheed Martina w kanadyjskim przetargu (2017-11-29)

Co dalej z kanadyjskimi fregatami? (2018-04-18)

HMCS Halifax wraca do służby (2017-09-29)

Oferta Lockheed Martina w kanadyjskim przetargu (2017-11-29)

Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2017-12-01)

HMAS Brisbane zaakceptowana (2018-07-27)

HMAS Hobart w linii (2017-09-25)

Pierwsze testy morskie HMAS Brisbane (2017-11-20)

Wodowanie HMAS Sydney (2018-05-21)

Postępy w programie AWD (2018-07-05)

Przegląd remontowy HMCS Montréal (2018-08-20)

HMCS Halifax wraca do służby (2017-09-29)

Nowa misja Halifaxów (2017-03-09)

Nowa oferta na kanadyjskie fregaty (2018-08-28)

Powrót HNLMS Evertsen (2017-10-25)

Powrót ORP Kościuszko z manewrów NATO (2017-07-12)

Siły odpowiedzi NATO w Gdyni (2017-08-31)

Northern Coasts na Bałtyku (2017-09-11)

Global Combat Ship dla Kanady (2018-07-23)  
Naval Group i Fincantieri wykluczone z przetargu (2017-12-07)  
Imię nowej fregaty typu City (2018-03-02)  
Co dalej z kanadyjskimi fregatami? (2018-04-18)  
BAE Systems tłumaczy wygraną w australijskim przetargu (2018-07-09)  
Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2018-08-07)  
Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2017-12-01)  
Co dalej z kanadyjskimi fregatami? (2018-04-18)  
HMAS Brisbane zaakceptowana (2018-07-27)  
Opóźnienie kanadyjskiego programu okrętowego (2018-10-16)  
Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)  
Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 (2015-05-06)  
Co dalej z kanadyjskimi fregatami? (2018-04-18)  
HMCS Halifax wraca do służby (2017-09-29)  
Oferta Lockheed Martina w kanadyjskim przetargu (2017-11-29)  
Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2017-12-01)  
Global Combat Ship dla Kanady (2018-07-23)  
Naval Group i Fincantieri wykluczone z przetargu (2017-12-07)  
Imię nowej fregaty typu City (2018-03-02)  
Co dalej z kanadyjskimi fregatami? (2018-04-18)  
BAE Systems tłumaczy wygraną w australijskim przetargu (2018-07-09)  
Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2018-08-07)  
Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2017-12-01)  
Co dalej z kanadyjskimi fregatami? (2018-04-18)  
HMAS Brisbane zaakceptowana (2018-07-27)  
Przeгляд remontowy HMCS Montréal (2018-08-20)  
HMCS Halifax wraca do służby (2017-09-29)  
Nowa oferta na kanadyjskie fregaty (2018-08-28)  
Powrót HNLMS Evertsen (2017-10-25)  
Global Combat Ship dla Kanady (2018-07-23)  
Oferta Navantii w kanadyjskim przetargu (2018-08-07)