

Legendarna Jedenastka przed Politechniką Warszawską

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 22 października 2018

22 października w centrum Warszawy można było stanąć oko w oko ze świeżo odnowionym i odrestaurowanym bohaterem wrześniowych zmaganiań - myśliwcem PZL P.11c. Unikatowy samolot, jedyny zachowany na świecie w zbiorach krakowskiego Muzeum Lotnictwa Polskiego - stanął przed gmachem Politechniki Warszawskiej, inaugurując obchody 100-lecia polskiej awiacji ([Polskie osiągnięcia lotnicze w 100-lecie odzyskania niepodległości, 2018-10-10](#)).



Symbolicznego otwarcia wystawy 100-lecia konstrukcji polskich konstrukcji lotniczych dokonał Jego Magnificencja Rektor PW prof. dr hab. inż. Jan Szmidt / Zdjęcia: Wojciech Łuczak, Grzegorz Sobczak

Wewnątrz gmachu Politechniki Warszawskiej, w poniedziałkowy poranek o 9:00 jej Rektor prof. dr hab. inż. Jan Szmidt dokonał symbolicznego otwarcia dwudniowej wystawy dokonań polskich inżynierów lotniczych – od zarania naszej państwowości do dnia dzisiejszego. Prócz ikonicznej *Jedenastki* niewątpliwą perłą politechnicznej wystawy stulecia jest rekonstruowany, a w przyszłości przygotowywany do lotu polski szybowiec Antoniego Kocjana (bohatera podziemia, więźnia KL Auschwitz) - Orlik III Olimpijski. Zbudowano go specjalnie na olimpijskie zmagania szybowcowe 1940 w Helsinkach. Oblatany na początku 1939, zajął w międzynarodowym konkursie , rozstrzygniętym jednak przez arbitrów niemieckich na korzyść własnej konstrukcji, drugie miejsce. Do lata 1939 wyprodukowano na potrzeby aeroklubów w sumie 17 Orlików III o rozpiętości 15 m i masie 168 kg, uważanych za jedne z najlepszych wyczynowych szybowców swoich czasów.

Orlika III Olimpijskiego rekonstruuje na 100-lecie lotnictwa polskiego Jan Gruchalski ze Ślesina w Wielkopolsce. Ma już na swoim koncie rekonstrukcję innej znakomitej przedwojennej maszyny – motoszybowca Bąk. Na Politechnice Warszawskiej przez 2

dni zobaczyć można postęp prac przy Orliku III. Jak nam powiedział pan Jan, pokrycie każdego kadłuba arkuszami 1,5-mm sklejk bukowej wymagało wykonania jego wzornika po to, aby ją na gorąco, za pomocą pary, odpowiednio najpierw mozolnie ukształtować... Skrzydła kryte będą sklejką do kesonu, a dalej płótnem.

Ważnym akcentem obchodów 100-lecia lotnictwa polskiego w gmachu Politechniki Warszawskiej była poniedziałkowa konferencja podsumowująca wiek budowy wszelkich konstrukcji aparatów latających w Polsce. Jednym z prelegentów był dr inż. Andrzej Glass – niestrudzony propagator dokonań polskiej myśli inżyniersko-lotniczej, autor fundamentalnych prac o dziejach naszej techniki awiacyjnej. A także laureat tegorocznego honorowego wyróżnienia *Skrzydlatej Polski – Błękitnych Skrzydeł*. Andrzeja Glassa, na wniosek Światowego Związku Żołnierzy Armii Krajowej, udekorowano odznaczeniem przyznany przez Urząd Do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych – Pro Patria.

Specjalne wyróżnienie dla zespołu Magazynu Lotniczego *Skrzydłata Polska* z rąk prezesa Aeroklubu Krainy Wielkich Jezior i organizatora Mazury Air Show, w uznaniu zasług dla realizacji imprezy, odebrał red. naczelny Grzegorz Sobczak.

Powiązane wiadomości

[Legendarna Jedenastka przed Politechniką Warszawską \(2018-10-22\)](#)

[Polskie osiągnięcia lotnicze w 100-lecie odzyskania niepodległości \(2018-10-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o