

## Iron Fist na JLTV i na ... bwp Bradley

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 23 października 2018

**Izraelski koncern IMI System, przejęty obecnie przez prywatną korporację Elbit Systems (jest ona własnością rodziny Michaela Illana Yoela Federmanna, znanego jako Mickey, który w portfelu posiada także znaną sieć Dan Hotels) jest drugim po Rafaelu przedsiębiorstwem demonstrującym działanie swojego systemu aktywnej samoobrony platform lądowych (APC) - Iron Fist, zainstalowanej na amerykańskim bwp Bradley (**Bilans IMI Systems w 2016, 2017-01-30**).**



*Iron Fist Light Configuration po raz pierwszy publicznie na amerykańskim pojeździe bojowym - system pokazano podczas AUSA 2018 w Waszyngtonie na JLTV Oshkosh Defense. Zwracają uwagę anteny systemu radiolokacyjnego spółki RADA Electronis Industries oraz sterowane miotacze efektorów w ruchomych wieżyczkach / Zdjęcie: IMI Systems*

Według Jakowa Lappina - korespondenta Jane's Defence Weekly - w Izraelu, na specjalnie wyposażonym poligonie badawczym na Pustyni Negew trwają próby najnowszej lekkiej odmiany systemu - Iron Fist Light Configuration (IF-LC), zabudowanego na przyszłym KTO armii izraelskiej - wozie Eitan. Podobnym testom poddane mają być inne wyekwipowane w IF-LC lżejsze pojazdy wojsk lądowych Państwa Hebrajskiego, a nawet opancerzone buldożery bojowe, czy pojazdy transportowe. Kulminacją i finałem ma być demonstracja IF-LC zintegrowanego z eksperymentalnym podwoziem amerykańskiego bwp Bradley. W tych próbach wzięć mają udział oficerowie i eksperci Pentagonu. A być może także - jak w przypadku bojowych testów Bradleya z zainstalowanym systemem APS Trophy Rafaela, sprzed dwóch miesięcy - również zaproszeni goście z zaprzyjaźnionych krajów (obecni byli Polacy z MON).

Wszystko to jest oczywiście efektem zaciętych zmaganiań o kontrakty US Army, które wybrały już dla swoich czterech pierwszych brygad Abramsów system Trophy Rafaela, a rozważają obecnie Iron Fist jako wzmocnienie bwp Bradley, a także kołowych

Strykerów.

Najnowsza wersja Iron Fist Light Configuration po raz pierwszy pokazana została publicznie w USA na wozie amerykańskim w październiku 2018, podczas waszyngtońskiej wystawy AUSA, zainstalowana na wybranym już w 2015 następcy do tej pory standardowych czterokołowców HMMWV US Army – pojeździe JLTV korporacji Oshkosh Defence. Wiceprezes IMI Systems Avionoam Zafir podał przy tym, że urządzenie pokazane na JLTV nie wymaga ingerencji w strukturę wozu i penetracji górnej płyty osłonowej. System składa się z układu obserwacji przestrzeni, który tworzy impulsowo-doplerowski zminiaturyzowany radar izraelskiej spółki RADA Electronics Industries, zintegrowany z optoelektronicznymi czujnikami podczerwieni. W przypadku odkrycia nadlatującego pocisku, uznanego za niebezpieczny dla pojazdu, bardzo szybki komputer aktywuje efektory, którymi są zainstalowane w małych ruchomych wieżyczkach miotacze przeciw pocisków formowanych metodą wybuchową. Ich zadaniem jest takie obezwładnienie atakujących obiektów, aby nie doprowadzić do eksplozji ich materiału wybuchowego. Zafir poinformował, że IF-LC zwalcza ppk, głowice granatów przeciwpancernych, a nawet pociski z dział bezodrzutowych.

Stawka rywalizacji głównie wytwórców APS o rynek amerykańskich jest ogromna, ponieważ US Marine Corps i US Army zamierzają się razem wyposażyć w ponad 55 tys. wozów JLTV. Do tego dojść mogą także znaczące ilości Bradleyów i Strykerów. Warto zauważyć, że pojazdy JLTV dla marines i żołnierzy wojsk lądowych miały otrzymać systemy łączności wewnętrznej spółki Harris – przejętej ostatnio przez koncern L3 Technologies – czyli licencyjne polskie Fonety Grupy WB ([Zamówienie na kolejne JLTV](#), 2018-07-02).

Istotne jest to, że IMI Systems zdobył już pierwszego zagranicznego klienta w NATO na system Iron Fist – jest nim armia holenderska, która zdecydowała się uodpornić za jego pomocą pancerny swoich bwp CV9035NL ([Holenderskie CV90 z CHR](#), 2017-01-09). Integratorem procesu jest BAE Systems. IMI Systems liczy na to, iż armia izraelska ostatecznie zdecyduje się na instalację IF-LC na wozach Eitan, a także na nowy australijski program – Land 400. Interesujące jest to, że partnerami IMI Systems w programie rozwoju Iron Fist dla sił amerykańskich są same tuzy: Lockheed Martin, Raytheon i General Dynamics Ordnance and Tactical Systems.

Powiązane wiadomości

[Iron Fist na JLTV i na ... bwp Bradley \(2018-10-23\)](#)

[Holenderskie CV90 z CHR \(2017-01-09\)](#)

[Estonia odbiera CV90 \(2016-10-11\)](#)

[Estonia podwaja budżet obronny \(2014-04-09\)](#)

[Umowa na estońskie CV90 \(2014-12-09\)](#)

[Estończycy trenują na CV90 \(2015-02-20\)](#)

[Estonia zwiększa budżet obronny \(2016-09-29\)](#)

Bilans IMI Systems w 2016 (2017-01-30)  
Ochrona pojazdów opancerzonych (2016-07-08)  
Nowy PMT (2016-10-19)  
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)  
Tytan wynegocjowany (2014-06-27)  
Umowa na Poprady dla WP (2015-12-17)  
Eurosatory 2016: Bushmaster II dla ZSSW-30 (2016-06-15)  
Bez modernizacji PT-91 i T-72M1 (2016-07-05)  
Więcej Beryli w 2016 (2016-08-26)  
Black Hawki dla specjalsów? (2016-10-10)  
Pociski Extra użyte bojowo (2016-12-13)  
Islamiści atakują siły Cahalu (2016-11-28)  
Zamówienie na kolejne JLTV (2018-07-02)  
Zlecenie na kolejne JLTV (2018-02-07)  
Oshkosh Defense wygrał JLTV (2015-08-26)  
Zamówienie na kolejne JLTV (2017-12-28)

---