

## Problemy z SSJ100 dla Iranu

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 23 października 2018

**Ambasador Iranu w Moskwie poinformował, że od 3 lat irańskie linie lotnicze próbują zamówić rosyjskie samoloty transportu regionalnego SSJ 100. Kontrakty nie mogą jednak zostać zawarte z powodu sankcji amerykańskich wprowadzonych w 2010. Producent - Graždanskije samoloty Suchowo (GSS, Cywilne samoloty Suchoja) - musi w tej sytuacji uzyskać zgodę na wykorzystanie komponentów produkowanych w USA odpowiedniego biura w Departamencie Finansów.**



*Dziś w Komsomolsku nad Amurem został oblatany 171 (a 20 w 2018) samolot SSJ 100. Maszyna nr ser. 95175 jest przeznaczona dla rosyjskich linii JuWT-Aero / Zdjęcie: aviaforum.ru*

Wiadomo, że od 2015 GSS prowadzi rozmowy na temat dostaw do Iranu co najmniej 10-12 SSJ 100. Irańscy przewoźnicy uważają je za dobrze dostosowane do warunków rodzimych portów lotniczych, które nie są przystosowane do obsługi większych samolotów. Wszystko wskazuje jednak na to, że do transakcji nie dojdzie, dopóki w SSJ 100 będą montowane komponenty amerykańskie. GSS od kilku lat próbuje je zastępować urządzeniami innych dostawców. Na razie jednak bez powodzenia ([50. SSJ dla Aerofłotu](#), 2018-09-28).

### Powiązane wiadomości

[Problemy z SSJ100 dla Iranu \(2018-10-23\)](#)

[50. SSJ dla Aerofłotu \(2018-09-28\)](#)

[Aerofłot zamówił 100 kolejnych SSJ100 \(2018-09-11\)](#)

[Powstanie nowa wersja SSJ100 \(2018-03-26\)](#)