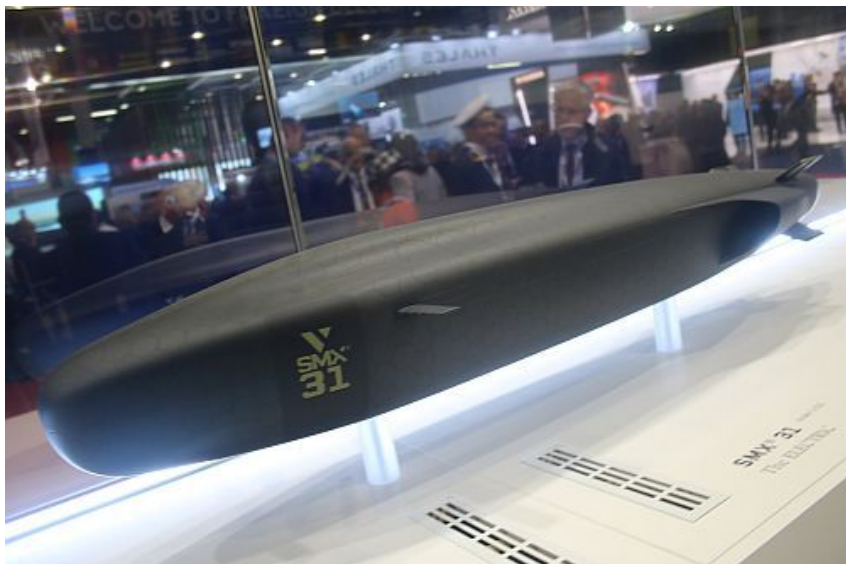


Euronaval 2018: Naval Group prezentuje SMX 31

#Imprezy branżowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 października 2018

Francuska grupa stoczniowa zaprezentowała na Euronaval model futurystycznego okrętu podwodnego SMX 31.



Okręt podwodny SMX 31, którego model prezentowany jest na Euronaval, ma 70 m długości. Jednostka ma wypierać 3,4 tys. t i rozwijać do 20 w. Maksymalna głębokość zanurzenia obliczana jest na 250 m. Okręt może zabrać na pokład 16-46 ciężkich i lekkich torped oraz różnych pojazdów głębinowych / Zdjęcie: Michał Jarocki

Zaprezentowany na stoisku Naval Group model SMX 31 jest bardziej rozwiązaniem koncepcyjnym, niż wizją przyszłego okrętu podwodnego. Według przedstawicieli producenta, SMX 31 ma zawierać w sobie szereg innowacyjnych rozwiązań technicznych, które dopiero będą brane pod uwagę w pracach nad nowoczesnymi jednostkami podwodnymi ([Euronaval 2016: Prezentacja SMX 3.0](#) , 2016-10-17).

Prace nad SMX 31 trwały około sześciu miesięcy, a ich efektem jest okręt, który według producenta byłby zdolny do pozostawania w zanurzeniu przez wiele tygodni, funkcjonując w oparciu o pracę wydajnych litowo-jonowych akumulatorów i uruchamiając silniki dieslowskie jedynie w krótkich i rzadkich okresach wynurzenia. Na uwagę zasługuje również nietypowy, biomitetyczny kształt kadłuba okrętu, w tym brak mostka oraz rufowych sterów głębokości.

Możliwość pozostawania w zanurzeniu przez dłuższy czas, a także futurystyczny kształt kadłuba SMX 31 mają pozwolić na zmniejszenie jego sygnatury magnetycznej i akustycznej, a tym samym utrudnić wykrycie okrętu przez nieprzyjaciela. Według producenta ma to stanowić odpowiedź na przewidywany wzrost wydajności pokładowych urządzeń obserwacyjnych i środków dozoru otoczenia morskiego, który ma utrudnić skryte działanie OP w środowisku bojowym.

Powiązane wiadomości

[Euronaval 2018: Naval Group prezentuje SMX 31 \(2018-10-23\)](#)

