

# Certyfikat ANAC dla KC-390

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 24 października 2018

**23 października Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC, brazylijskie władze lotnictwa cywilnego) wydały Certyfikat Typu dla samolotu transportowego Embraer KC-390. Odpowiednie dokumenty dostarczył Força Aérea Brasileira (FAB, wojskom lotniczym Brazylii) dyrektor ANAC Juliano Alcântara Noman. W ceremonii, która odbyła się w bazie lotniczej Brasília, wzięli udział prezydent Brazylii Michel Temer, minister obrony Joaquim Silva e Luna i dowódca FAB *Tenente-brigadeiro* (gen.) Nivaldo Luiz Rossato. Certyfikat ANAC stanowi fundamentalny krok w kierunku certyfikacji wojskowej - do końca 2019 KC-390 ma osiągnąć całkowitą zdolność operacyjną.**



*KC-390 ma osiągnąć całkowitą zdolność operacyjną do końca 2019 / Zdjęcie: Embraer*

*Certyfikacja KC-390, największego i najbardziej złożonego samolotu opracowanego w historii Embraera, pokazuje osiągnięty przez nas wysoki poziom technologiczny. Chciałbym pogratulować zespołom, które uczestniczyły w rozwoju tego programu we współpracy z FAB - powiedział prezes i dyrektor generalny Embraera Paulo Cesar de Souza e Silva.*

*Jesteśmy dumni z rozwoju KC-390, który stanie się podstawą lotnictwa transportowego FAB w nadchodzących dekadach. Niezwykle efektywny i zdolny do wypełnienia szerokiej gamy misji, KC-390 z pewnością będzie skokiem w zdolnościach operacyjnych FAB - dodał prezes i dyrektor generalny Embraer Defense & Security Jackson Schneider.*

Brazylijczycy planują używanie KC-390 nie tylko do transportu ładunków i ludzi, desantowania spadochroniarzy i palet, przetaczania paliwa podczas lotu oraz przewozu rannych i chorych, ale także do zadań poszukiwawczo-ratowniczych i jako samolotów

pożarniczych. KC-390 zastąpią w służbie C-130 Hercules, używane obecnie przez 1<sup>o</sup>/1<sup>o</sup> Grupo de Transporte i 1<sup>o</sup> Grupo de Transporte de Tropa, stacjonujące w Rio de Janeiro. Samoloty będą także operowały z lotnisk leżących na terenie Amazonii ([Seryjny KC-390 oblatany](#), 2018-10-11).

#### Powiązane wiadomości

[Certyfikat ANAC dla KC-390 \(2018-10-24\)](#)

[Seryjny KC-390 oblatany \(2018-10-11\)](#)

[KC-390 wypadł z drogi startowej \(2018-05-11\)](#)

[Embraer zgodnie z planem \(2018-01-16\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o