

Zakończono próby zmodernizowanego Falco EVO

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Służby państwowe 24 października 2018

Koncern Leonardo zakończył serię lotów próbnych zmodernizowanego bezzałogowego statku latającego Falco EVO, prowadzonych w Bułgarii. Ich celem było sprawdzenie modernizacji zwiększających długotrwałość i zasięg bezzałogowca podczas misji lądowych i morskich, obejmujących m.in. system łączności satelitarnej i nowy zespół napędowy. Oprócz zwiększenia zasięgu nowy silnik był również w stanie wytworzyć więcej energii, umożliwiając zabudowanie nowych czujników obserwacyjnych i rozpoznawczych.



Falco EVO może utrzymywać się w powietrzu przez ponad 20 godzin, przenosząc ładunek o masie do 100 kg / Zdjęcie: Leonardo

Producent planuje kolejne próby, w ramach których Falco EVO zostanie wyposażony w nowy radar obserwacyjny Gabbiano TS Ultra-Light, głowicę optoelektroniczną z kamerą termowizyjną wysokiej rozdzielczości, system automatycznej identyfikacji jednostek morskich i urządzenia łączności. Falco EVO może utrzymywać się w powietrzu przez ponad 20 godzin, przenosząc ładunek o masie do 100 kg.

Bezzałogowce Falco EVO zostały już dostarczone do jednego z krajów Bliskiego Wschodu, a oryginalne Falco zostały wybrane przez pięciu klientów. Jednym z użytkowników bsl tego typu jest Departament Operacji Pokojowych Organizacji Narodów Zjednoczonych, który eksploatuje je w ramach misji stabilizacyjnej w Demokratycznej Republice Konga (MONUSCO, [ONZ kupuje bsl Falco](#), 2013-08-12). Wkrótce Falco EVO zostanie rozmieszczony w rejonie Morza Śródziemnego w celu realizacji europejskiego programu obserwacji akwenów.

Powiązane wiadomości

[Zakończono próby zmodernizowanego Falco EVO \(2018-10-24\)](#)

[ONZ kupuje bsl Falco \(2013-08-12\)](#)

Falco nad Pakistanem (2009-03-09)
Oblot Falco Evo (2012-07-24)
Falco nad Pakistanem (2009-03-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o