

Euronaval 2018: Współpraca Naval Group z Fincantieri

#Imprezy branżowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 października 2018

Bez wątpienia jednym z najważniejszych tematów targów Euronaval 2018 jest zapowiadane połączenie francuskiej Naval Group z włoską grupą stoczniową Fincantieri.



Drugiego dnia Euronaval 2018 prezesi Naval Group i Fincantieri, odpowiednio, Hervé Guillou (na zdjęciu po prawej) i Giuseppe Bono (po lewej), wzięli udział w krótkiej konferencji prasowej, podczas której dyskutowano różne tematy dotyczące nowego wymiaru współpracy obu przedsiębiorstw / Zdjęcie: Michał Jarocki

Od kilku dni po korytarzach centrum wystawowego w podparyskim Le Bourget niosą się głosy komentarzy dotyczących nowego wymiaru współpracy dwóch największych grup stoczniowych w Europie, Naval Group i Fincantieri. Francusko-włoskie partnerstwo ma przyczynić się do zwiększenia potencjału przemysłowego obu producentów i umożliwić bardziej efektywną rywalizację o kontrakty na rynkach eksportowych.

Pierwszym krokiem w kierunku zacieśnienia współpracy Naval Group z Fincantieri ma być utworzenie spółki *joint-venture*, w której producenci, pozostający pod kontrolą rządów obu państw, będą mieli równe udziały. Nowa spółka JV ma pomóc w ubieganiu się o kolejne zlecenia w ramach francusko-włoskich programów zakupowych i na rynkach eksportowych, usprawnić proces wsparcia technicznego klientów i współpracę z siecią dostawców, przyspieszyć badania nad nowymi typami uzbrojenia oraz pozwolić na wymianę doświadczeń w dziedzinie rozwoju techniki wojskowej.

Jednym z pierwszych owoców francusko-włoskiej współpracy ma być budowa czterech nowych okrętów zaopatrzeniowych Marine Nationale (marynarki wojennej Francji), które zostaną oparte na projekcie włoskiej jednostki typu *Vulcano* ([Pożar na Vulcano](#), 2018-07-24). W 2019 partnerzy mają też przygotować wspólną propozycję modernizacji i wydłużenia trwałości użytkowej fregat rakietowych typu *Horizon* ([Chevalier Paul na Morzu Śródziemnym](#), 2018-08-23). Warto przypomnieć, że w przeszłości pojawiły się również informacje o próbie zainteresowania Rzymu kupnem

francuskich okrętów podwodnych typu *Scorpène* ([Francuzi we włoskim przetargu na OP](#) , 2018-02-28).

Powiązane wiadomości

[Euronaval 2018: Współpraca Naval Group z Fincantieri \(2018-10-24\)](#)

[Francuzi we włoskim przetargu na OP \(2018-02-28\)](#)

[Przekazanie Romeo Romei \(2017-05-15\)](#)

[Kolejne dwa U 212A \(2008-11-15\)](#)

[Wodowanie ostatniego Todaro \(2015-07-06\)](#)

[Pietro Venuti przekazany \(2016-07-07\)](#)

[Pożar na Vulcano \(2018-07-24\)](#)

[Stępka pod włoski okręt zaopatrzeniowy \(2016-07-13\)](#)

[OCCAR podaje szczegóły włoskich zbrojeń \(2015-05-14\)](#)

[Więcej włoskich patrolowców \(2015-11-12\)](#)

[Cięcie blach pod włoski zaopatrzeniowiec \(2016-02-10\)](#)

[Wodowanie Vulcano \(2018-06-27\)](#)

[Postępy w budowie włoskiego zaopatrzeniowca \(2017-04-13\)](#)

[Stępka pod włoską fregatę \(2017-05-16\)](#)

[Stępka pod włoski śmigłowcowiec \(2018-02-20\)](#)

[Chevalier Paul na Morzu Śródziemnym \(2018-08-23\)](#)

[Powrót francuskich okrętów \(2018-03-05\)](#)

[Mistrale przekraczają Kanał Sueski \(2018-02-28\)](#)

[Ćwiczenia Chevalier Paul \(2018-06-06\)](#)