

11 oferentów w Mustangu

#Przemysł zbrojeniowy 26 października 2018

W postępowaniu *Dostawa samochodów ciężarowo-osobowych wysokiej mobilności*, w ramach programu *Mustang*, swoje wstępne oferty złożyło aż 11 wykonawców, w tym spoza Polski. Podpisanie umowy jest planowane na pierwszy kwartał 2019.



Nowe pojazdy zastąpią wysłużone Honkery / Zdjęcie: 10. BLog

Program Mustang, w obecnej odsłonie ([Tuzin ofert na Mustanga](#), 2017-09-20), zakłada dostarczenie do wojska łącznie 900 samochodów osobowo-ciężarowych wysokiej mobilności, w latach 2019-2022. 859 z nich ma być w odmianie nieopancerzonej i 41 w opancerzonej.

W zakładanym terminie, do 28 września, swoje zgłoszenia przesłało 11 wykonawców. Są to spółki TEAM Marek Pasierbski (prawdopodobnie oferujący pojazdy Land Rover), czeska SVOS spol. (Toyota Hilux), AMZ-Kutno, AUTOBOX Innovations (znana głównie z modernizacji Starów 266) wraz z Auto Special, Demarko (producent naczep) z Multimotors oraz Franz Achleitner Fahrzeugbau und Raifenzentrum, SKB Drive Tech (wytwórca układów przeniesienia napędów) oraz Global Fleet Sales (tajlandzki dystrybutor Forda, działający w 13 krajach), grupa spółek Kafar Bartłomej Sztukiert, Hibneryt oraz Benepol, Szczęśniak Pojazdy Specjalne wraz z Marvel i ITS Solutions, H. Cegielski-Poznań, hiszpańska URO Vehiculos Especiales oraz konsorcjum Zamet Główny Adam Pruski, Zdzisław Łuczak Sp. J. i Dom Samochodowy Germaz.

Aktualnie trwa ocena złożonych wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Podpisanie umowy planowane jest na I kwartał 2019.

Powiązane wiadomości

[11 oferentów w Mustangu \(2018-10-26\)](#)

[Tuzin ofert na Mustanga \(2017-09-20\)](#)

[Kolejne podejście do Mustanga \(2017-07-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o