

XEOS w Dolnośląskim Klastrze Lotniczym

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 26 października 2018

25 października w siedzibie centrum szkoleniowego spółki XEOS w Bielanych Wrocławskich, odbyła się uroczystość związana z przyjęciem tego przedsiębiorstwa do Dolnośląskiego Klastra Lotniczego.



Od lewej: Dyrektor zarządzający XEOS Thomas Böttger, wiceprezes zarządu Dolnośląskiego Klastra Lotniczego Dorota Giżewska, prezes zarządu Dolnośląskiego Klastra Lotniczego Radosław Majda i menadżer ds. Dolnośląskiego Klastra Lotniczego Robert Woźny / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

XEOS jest wspólnym przedsięwzięciem Lufthansa Technik i GE Aviation. Będzie zajmować się obsługą i naprawami silników lotniczych GE Aviation – w pierwszej kolejności GE-2Bnx, a w przyszłych planach także GE9X. Spółka zainwestowała około 250 mln euro w stworzenie od podstaw zakładu zlokalizowanego w Legnickiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Środzie Śląskiej. Centrum zostanie otwarte na początku 2019. Znajdzie w nim zatrudnienie 600 pracowników.

O ile budowa zakładu obsługi silników jeszcze trwa, w Bielanych Wrocławskich działa pełną parą ośrodek szkoleniowy kształcący kadry dla budowanego zakładu XEOS. Pierwsze grupy ukończyły już szkolenie, a pracownicy uczestniczą w programach doskonalenia zawodowego w zakładach Lufthansa Technik w Europie.

Celem funkcjonowania Dolnośląskiego Klastra Lotniczego jest skupianie przedsiębiorstw i instytucje zajmujących się produkcją na rzecz lotnictwa i stwarzanie nowych możliwości funkcjonowania branży lotniczej w regionie. Od 2014 przedsięwzięciu patronuje Ministerstwo Gospodarki. Jak powiedział Thomas Böttger, dyrektor zarządzający XEOS, *wstąpienie do inicjatywy jest szansą na jeszcze większe zaangażowanie w rozwój przemysłu lotniczego na Dolnym Śląsku* ([Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej](#), 2016-12-06).

Powiązane wiadomości

XEOS w Dolnośląskim Kłastrze Lotniczym (2018-10-26)
Inwestycja XEOS w Środzie Śląskiej (2016-12-06)
Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami (2013-12-19)
Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental (2013-05-22)
Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)
Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X (2013-12-20)
Wybrano partnerów w programie GE9X (2014-07-11)
Emirates wycofały Boeingi 777-200 (2015-08-03)
Otwarcie laboratorium Polonia Aero (2015-11-03)
Rozpoczęto budowę laboratorium Polonia Aero (2013-10-03)
Qantas zamawiają Dreamlinery (2015-08-20)
Projekt wstępny Boeinga 777-9 (2015-08-28)
UPS zamawia Boeingi 747-8F (2016-10-27)
Nowe frachtowce AirBridgeCargo (2015-11-18)
FIA 2016: Sukcesy na stulecie Boeinga (2016-07-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o