

Gripen E odpala IRIS-T

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 26 października 2018

Pierwszy prototyp szwedzkiego wielozadaniowego samolotu bojowego Gripen E (nr takt. 39-8) wykonał pierwsze próby przenoszenia i zrzutu podwieszonych i uzbrojenia. Badania prowadzono w październiku na poligonie Vidsel na północy Szwecji. W ich ramach wykonano próbne odpalenie kierowanego pocisku raketowego *powietrze-powietrze* bliskiego zasięgu IRIS-T i zrzut dodatkowego zbiornika paliwa.



Odpalenie kpr IRIS-T z belki uzbrojeniowej na końcówce skrzydła Gripena E / Zdjęcia: Saab Aerospace

Dla pilota loty z podwieszeniami i uzbrojeniem są ważne, aby dokonać oceny zachowania samolotu w tej konfiguracji. Próba ta została również wykorzystana do oceny, jaki wpływ ma zrzut podwieszenia, czy odpalenie pocisku na samolot. Najważniejszym wydarzeniem było oczywiście obserwowanie odpalenia pocisku. To także przybliżyło nas do przygotowania samolotu do użytku operacyjnego – powiedział pilot doświadczalny Saaba Marcus Wandt.

Cieszę się, że samolot zachowuje się i lata zgodnie z naszymi oczekiwaniami, co jest dowodem jego inteligentnego projektu i światowej klasy inżynierów Saaba. Program jest na dobrej drodze, a my dokonujemy znacznych postępów w zakresie jego realizacji dla naszych szwedzkich i brazylijskich klientów – dodał starszy wiceprezes i szef Saab Aeronautics Jonas Hjelm.

Użytkownikami Gripenów E mają być Flygvapnet (wojska lotnicze Szwecji), które zamówiły 60 samolotów jednomiejscowych. Mają one osiągnąć całkowitą zdolność operacyjną w 2023.. Drugim klientem są Força Aérea Brasileira (wojska lotnicze Brazylii). Rząd w Brazylii postanowił nabyć 28 Gripenów E i 8 dwumiejscowych Gripenów F. Zostaną one dostarczone w latach 2019-2024 ([Rozpoczęto budowę](#))

[zakładów Saaba w Brazylii, 2018-05-10](#)).

Powiązane wiadomości

[Gripen E odpala IRIS-T \(2018-10-26\)](#)

[Rozpoczęto budowę zakładów Saaba w Brazylii \(2018-05-10\)](#)

[Prezentacja Gripena E \(2016-05-19\)](#)

[Zmodernizowany radar dla Gripena \(2015-04-28\)](#)

[Uzbrojenie brazylijskich Gripenów \(2015-08-14\)](#)

[7 konkurentów w programie HX \(2015-12-23\)](#)

[Następcy belgijskich F-16 \(2016-02-15\)](#)

[Wznowienie szwajcarskiego przetargu? \(2016-02-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o