

Pierwszy A220 dla Delty

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 października 2018

Airbus przekazał Delta Air Lines pierwszy samolot komunikacyjny A220-100, noszący znaki rejestracyjne N101DU (MSN 50020). Ceremonia, w której wzięli udział przedstawiciele i pracownicy Delty, Airbusa, Bombardiera i Investissement Quebec, odbyła się 26 października w zakładach w Mirabel.



Pierwszy A220 Delta Air Lines wejdzie do eksploatacji w styczniu przyszłego roku / Zdjęcie: Airbus

Z wielką dumą odbieramy naszego pierwszego, najnowocześniejszego A220-100. Mamy wielkie plany dotyczące naszej floty A220 i jesteśmy przekonani, że zarówno klienci Delty, jak i pracownicy Delty będą zachwyceni komfortem na pokładzie zapewnianym przez ten nowoczesny i samolot. Ceniemy nasze długotrwałe partnerstwo z Airbusem i Bombardierem i jesteśmy wdzięczni za świetne projekty i prace wykonane przez zespół w Mirabel – powiedział dyrektor generalny Delta Air Lines Ed Bastian.

My w Airbusie staramy się dostarczać naszym klientom odpowiednie produkty na rynek, który potrzebuje nowoczesnych, wydajnych i przyjaznych pasażerom samolotów – a niezwykle A220 z pewnością to zapewnia. Gdy wielkie linie lotnicze, takie jak Delta, wprowadzają nowy samolot do użytku, [...] cała branża bierze to pod uwagę. Zespół A220 cieszy się z zaufania, jakie Delta pokłada w tym znakomitym kanadyjskim samolocie – dodał prezes Airbus Commercial Aircraft Guillaume Faury.

Przystosowany do przewozu 12 pasażerów w klasie pierwszej i 97 osób w klasie ekonomicznej A220 wejdzie do eksploatacji 31 stycznia 2019, obsługując połączenia Delty z nowojorskiego portu lotniczego LaGuardia do Bostonu i Dallas/Fort Worth. Do końca sierpnia 2019 nowe A220 zostaną wprowadzone na pięć innych tras, w tym do Detroit, Houston i Salt Lake City ([Oblot A220-100 dla Delty](#) , 2018-10-09).

Do końca września flota Delta Air Lines składała się m.in. z 235 samolotów Airbusa, w tym 182 rodziny A320, a także 42 A330 i 11 A350. Linia ma zamówionych jeszcze ponad 275 samolotów produkowanych przez koncern z Tuluzy, w tym 75 A220. W przyszłym roku Delta będą pierwszymi amerykańskimi liniami, eksploatującymi Airbasy A330neo.

Szefowie Delty twierdzą, że A220 pozwolą wygenerować liniom więcej przychodów w porównaniu z konkurencją – American Airlines i United Airlines – oferując większe zróżnicowanie produktu na mniejszych rynkach i przyciągając klientów, którzy wolą wąskokadłubowe odrzutowce zamiast samolotów komunikacji regionalnej. Następnymi operatorami A220 na rynku północnoamerykańskim będą Air Canada w 2019 i JetBlue Airways w 2020 ([Bombardier oskarża Mitsubishi](#) , 2018-10-23, [Pierwsza sprzedaż A220](#), 2018-07-11).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A220 dla Delty \(2018-10-29\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)

[Pierwszy Airbus z Mobile dostarczony \(2016-04-26\)](#)

[CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)

[CSeries poniżej planu \(2018-01-05\)](#)

[Oblot A220-100 dla Delty \(2018-10-09\)](#)

[Pierwszy A220-100 w barwach Delty \(2018-09-17\)](#)

[Bombardier wygrał spór z Boeingiem \(2018-01-29\)](#)

[Delta zamawiają CRJ900 Atmosphere \(2018-06-21\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Bombardier oskarża Mitsubishi \(2018-10-23\)](#)

[Pierwsza sprzedaż A220 \(2018-07-11\)](#)

[Kolejne A321 dla JetBlue \(2016-07-27\)](#)

[CSeries oficjalnie w portfolio Airbusa \(2018-07-10\)](#)

[FIA 2018: Próby MRJ90 przekroczyły półmetek \(2018-07-17\)](#)